

Требования безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

Следует иметь в виду, что даже автомобили одной модели, выпущенные практически одновременно, обладают выраженными индивидуальными особенностями поведения на дороге. Использовать полностью скоростные и динамические возможности автомобиля рекомендуется по мере «привыкания» к нему, постижения его характера и только после прохождения автомобилем первых 2000-3000 км с соблюдением ограничений, указанных в подразделе «Обкатка автомобиля».

Перед поездкой прогрейте двигатель на холостом ходу, поскольку работа непрогретого двигателя на повышенных оборотах уменьшает срок его службы. При включении стартера рычаг переключения механической коробки передач должен находиться в нейтральном положении, рычаг селектора автоматической коробки - в положении «N» («нейтраль») или «P» (стоянка).

Не допускайте работу двигателя с частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы.

Запрещается начинать движение автомобиля с места «на стартере». Трогаться с места на автомобиле с механической коробкой передач можно только на первой передаче при полностью отпущенном рычаге стояночного тормоза, плавно отпуская педаль сцепления.

Не превышайте нормы грузоподъемности, указанные в технической характеристике автомобиля: перегрузка приводит к повышенному износу шин и деталей подвески, к потере курсовой устойчивости.

Не допускайте движения по дорогам с низким качеством покрытия на повышенных скоростях. «Пробои» подвески, которыми, как правило, сопровождается движение в таких режимах, приводят к повреждению и деформации узлов ходовой части автомобиля. В этом случае также могут возникать повреждения и деформации кузова.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах: пониженное давление приводит к их интенсивному износу. Разница давления в шинах 0,2-0,3 атм становится причиной ухудшения управляемости автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чехлов шаровых опор, шарниров равных угловых скоростей и шарниров рулевых тяг. Поврежденные чехлы надо заменить, поскольку вода и грязь быстро выведут механизмы из строя.

Для заправки используйте горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости, рекомендованные заводом-изготовителем.

Регулярно проверяйте состояние клемм аккумуляторной батареи и крепление проводов на них. Ослабленное крепление или окисление клемм может вывести из строя электронные приборы автомобиля.

Запомните, что клеммы аккумуляторной батареи разного диаметра: положительная клемма больше отрицательной. Следите за тем, чтобы провода были подсоединены в соответствии с указанной на их наконечниках и клеммах полярностью.

При заряде аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от внешнего источника тока обязательно отключите ее от генератора (отсоедините провод от клеммы «+» аккумуляторной батареи).

Утеплитель для автомобиля позволяет сохранить тепло в двигателе, системе его охлаждения и аккумуляторной батарее. Благодаря [утеплению](#) автовладелец может [быстрее прогреть двигатель в мороз](#) (сэкономив при этом топливо), нагреть салон, избавиться от наледи на капоте. Однако утеплитель для машины имеет и недостатки. Среди них — возможность возникновения перегрева, падение мощности мотора, вероятность возгорания некачественного изделия. Низкий срок эксплуатации большинства таких «одеял» (около одного-двух лет) при их достаточно высокой стоимости еще больше расстраивают автовладельцев.

Преимущества и недостатки автоодеяла

Опыт использования утеплителя для автомобиля идет корнями еще в старые времена, когда автомобили были карбюраторными, и повсеместно использовался 76-й бензин. Естественно, что такие машины в мороз грелись очень медленно, а остывали, соответственно, быстро. Однако эти времена давно ушли, машины стали инжекторными, а бензин более высокооктановым. Соответственно, время на их прогрев тратится меньше.

В настоящее время существует три типа утеплителей — двигателя, радиатора и аккумуляторной батареи. Начнем обзор с самого распространенного — «одеяла» для двигателя. Преимущества его использования заключаются в следующем:

- **Мотор при отрицательной температуре прогревается быстрее.** Этот факт обеспечивается эффектом теплового экрана, который не дает теплу от двигателя подниматься вверх и распространяться по моторному отсеку и нагревать капот.
- **После остановки силового агрегата последний долгое время остается теплым.** Это становится актуальным в случае непродолжительных остановок, потом проще и легче завести машину.
- Благодаря использованию утеплителя для капота автомобиля **уменьшается время на прогрев.** Это следует из первого пункта данного списка.
- В случае, если машина оборудована автопрогревом по температуре, то **количество запусков двигателя за ночь сокращается в 1,5...2 раза** (например, с 5 до 3).
- **На поверхности капота не образуется наледь.** Это становится возможным благодаря тому, что тепло от мотора не нагревает его, и соответственно, влага с внешней стороны не кристаллизуется.
- Утеплитель немного **уменьшает шумовую нагрузку** как в салоне машины, так и снаружи.

Перед тем как описать недостатки, необходимо уточнить несколько нюансов, от которых они могут зависеть. В частности, утеплитель по-разному работает с турбированными и атмосферными двигателями, при разной температуре (например, -30° и -5°C), при разных условиях езды (в городском цикле и на трассе), при заборе воздуха от решетки радиатора или из моторного отсека. Совокупность этих и других объективных условий дает разный результат использования автоодеял для двигателей, АКБ и радиатора. Именно поэтому зачастую такие одеяла могут приводить к следующим неприятностям:

- [перегреву двигателя](#), что само по себе плохо, и может грозить выходом из строя отдельных его частей;

- при относительно высокой температуре (около $-5^{\circ}\text{C} \dots -3^{\circ}\text{C}$) могут пострадать катушки зажигания и/или изоляция высоковольтных проводов;
- в случае, если в систему попадает теплый воздух, то возникает риск появления позднего зажигания, из-за чего может увеличиться расход топлива;
- как правило, при использовании утеплителя для автомобиля мощность двигателя падает, естественно, что об экономии топлива не может быть и речи;
- **при покупке некачественного одеяла для двигателя может произойти его возгорание!;**
- большинство современных утеплителей для аккумулятора автомобиля, его двигателя или радиатора имеют непродолжительный срок службы — около одного-двух лет.
- **ОГНЕТУШИТЕЛИ.**
- Руководитель организации (**Директор**) обеспечивает объект защиты огнетушителями по нормам согласно приложениям № 1 и 2 к Правилам противопожарного режима в РФ.
- Огнетушители служат для тушения очагов возгорания в начальной их стадии, а также для противопожарной защиты небольших сооружений, машин и механизмов.
- Огнетушители бывают ручные и передвижные. К ручным огнетушителям относятся все типы огнетушителей с объемом корпуса, вмещающим до 10л. заряда. Огнетушители с большим объемом заряда относятся к передвижным огнетушителям, Для их перемещения корпуса огнетушителей устанавливаются на специальные тележки.
- Огнетушители различаются по конструкции и типу используемого огнетушащего средства.
- В соответствии с применяемым огнетушащим веществом огнетушители могут быть:
 - — водные;
 - — пенные (химические, воздушно-пенные, химические воздушно-пенные);
 - — газовые (углекислотные, хладоновые, бромхладоновые);
 - — порошковые;
 - — воздушно-эмульсионные.

В местах установки огнетушителей температура окружающей среды должна быть не ниже 5 град.С, за исключением газовых и порошковых огнетушителей, которые работоспособны при отрицательных температурах.

- Огнетушители не допускается размещать вблизи отопительных и нагревательных приборов, а также в местах, не защищенных от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.
- Каждый огнетушитель, установленный на объекте должен иметь эксплуатационный паспорт (далее — паспорт) и порядковый номер, который наносят белой краской на корпус огнетушителя. Запускающее или запорно-пусковое устройство огнетушителя должно быть опломбировано одноразовой пломбой.
- На одноразовую пломбу наносятся следующие обозначения:
 - — индивидуальный номер пломбы;
 - — дата зарядки огнетушителя с указанием месяца и года.
- На каждый огнетушитель, установленный на объекте, заводят паспорт.
- В журнале учета огнетушителей на объекте должна содержаться следующая информация:
 - — марка огнетушителя, присвоенный ему номер, дата введения его в эксплуатацию, место его установки;

- — параметры огнетушителя при первоначальном осмотре (масса, давление, марка заряженного ОТВ, заметки о техническом состоянии огнетушителя);
- — дата проведения осмотра, выявленные замечания о состоянии огнетушителя;
- — дата проведения технического обслуживания со вскрытием огнетушителя;
- — дата проведения проверки или замены заряда ОТВ, марка заряженного ОТВ;
- — наименование организации, проводившей перезарядку;
- — дата поверки индикатора и регулятора давления, кем поверены;
- — дата проведения испытания огнетушителя и его узлов на прочность, наименование организации, проводившей испытание; дата следующего планового испытания;
- — состояние ходовой части передвижного огнетушителя, дата ее проверки, выявленные недостатки, намеченные мероприятия;
- — должность, фамилия, имя, отчество и подпись ответственного лица.
- Огнетушители необходимо регулярно осматривать, очищать от грязи и пыли. Во время визуальных осмотров необходимо проверять целостность пломбы и бирки. Огнетушители с неисправными узлами, глубокими вмятинами и коррозией на корпусе не подлежат дальнейшей эксплуатации и должны заменяться новыми.
- Огнетушители, использованные во время пожара, а также во время занятий персонала, необходимо в кратчайшие сроки убрать из помещений для последующей их зарядки.
- Для проведения занятий с применением огнетушителей рекомендуется использовать огнетушители, у которых наступил, или приближается срок очередной перезарядки.
- Регулярный контроль за содержанием и поддержанием должного эстетического вида и постоянной готовностью к действию огнетушителей и других первичных средств тушения пожара, находящихся в структурных подразделениях должны осуществлять ответственные лица, назначенные соответствующим приказом по организации,
- Применяемые огнетушители должны находиться в исправном состоянии и постоянной готовности.

• **2.15. УГЛЕКИСЛОТНЫЕ ОГНЕТУШИТЕЛИ (ОУ).**

- Для тушения загораний различных веществ и материалов, а также электроустановок под напряжением до 10000 В (10кВ) применяются углекислотные огнетушители, заряженные сжиженным углекислым газом.
- Принцип действия углекислотных огнетушителей заключается в следующем: при приведении огнетушителя в действие углекислота в виде газа или углекислотного снега, направленная в зону загорания, снижает концентрацию кислорода и одновременно охлаждает горящее вещество и окружающую среду.
- Углекислотные огнетушители эффективны при температуре не ниже -25оС. При более низкой температуре — давление углекислоты в баллоне падает, выход ее замедляется, эффективность огнетушителя резко снижается.
- Углекислотные огнетушители подразделяются на ручные и передвижные.
- Огнетушитель подлежит замене, если превышен срок периодического освидетельствования баллона, сорвана пломба, имеются механические повреждения, огнетушитель не укомплектован.
- Углекислотные огнетушители должны приводиться в действие после направления раструба в очаг пожара, так как время их действия ограничено несколькими секундами и в первый момент выбрасывается основное количество углекислоты.
- Для приведения в действие ОУ-5, ОУ-8 необходимо:
 - — используя транспортную рукоятку, снять и поднести огнетушитель к месту горения;

- — направить раструб на очаг горения и открыть запорно-пусковое устройства (рычаг), предварительно сорвав пломбу и выдернув чеку (запорно-пусковое устройство позволяет прерывать подачу углекислоты).
- Рабочее положение огнетушителя — вертикальное.
- Выходящую из раструба струю углекислоты следует направлять с наветренной стороны в место наиболее активного горения, не ближе 1 метра от очага горения.
- При тушении загораний легковоспламеняющихся и горючих жидкостей струю углекислоты следует направлять под углом к поверхности горения, не допуская при этом разбрызгивания, под основание пламени с края и по мере сбивания пламени перемещать струю углекислоты по площади горения.
- При тушении пожара следует иметь в виду, что при работе огнетушителя температура раструба понижается до -70оС.
- После применения углекислотных огнетушителей в закрытых помещениях, последние необходимо проветрить.

• ***ПОРОШКОВЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ (ОП).***

- Порошковые огнетушители служат для тушения пожаров и загораний твердых, жидких и газообразных веществ, а также электроустановок, находящихся под напряжением до 1000 В.
- Для приведения в действие порошковых огнетушителей ОП-2, ОП-5 и ОП-10 необходимо:
 - — поднести огнетушитель к очагу пожара;
 - — выдернуть клин или чеку;
 - — нажать на рычаг и направить струю порошка в огонь.
- Для прекращения подачи струи порошка достаточно отпустить рычаг.
- Допускается многократное пользование и прерывистое действие.
- В рабочем положении огнетушитель следует держать строго вертикально, не переворачивая его.
- Огнетушители порошковые не допускается размещать вблизи отопительных приборов, где температура может быть более 50 град С, а также в местах, под прямым воздействием солнечных лучей.
- Не следует использовать порошковые огнетушители для защиты оборудования, которое может выйти из строя при попадании порошка (электронное оборудование, электрические машины коллекторного типа и т.п.).

• ***РАЗМЕЩЕНИЕ ОГNETУШИТЕЛЕЙ.***

- Огнетушители следует располагать на защищаемом объекте в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.009 (раздел 2.3), таким образом, чтобы они были защищены от воздействия прямых солнечных лучей, тепловых потоков, механических воздействий и других неблагоприятных факторов (агрессивная среда, повышенная влажность, вибрация, и т.д.). Размещать огнетушители предпочтительнее вблизи мест наиболее вероятного возникновения пожара, вдоль путей прохода, а также около выходов из помещений, с обязательным условием: огнетушители должны быть хорошо видны и легкодоступны. Огнетушители не должны препятствовать (мешать проходу) эвакуации людей во время пожара.
- Для размещения первичных средств пожаротушения в производственных и складских помещениях, а также на территории защищаемых объектов могут оборудоваться пожарные щиты (пункты).
- В помещениях, насыщенных производственным или другим оборудованием, заслоняющим огнетушители, должны быть установлены указатели их местоположения. Указатели должны быть выполнены по ГОСТ 12.4.026 и

располагаться на видных местах на высоте 2,0 — 2,5 м от уровня пола, с учетом условий их видимости (ГОСТ 12.4.009).

- Расстояние от возможного очага пожара до ближайшего огнетушителя определяется требованиями правил, оно не должно превышать 20 м для общественных зданий и сооружений; 30 м — для помещений категорий А, Б и В; 40 м — для помещений категорий В и Г; 70 м — для помещений категории Д.
- Огнетушители, имеющие полную массу менее 15 кг, должны быть установлены таким образом, чтобы их верх располагался на высоте не более 1,5 м от пола; переносные огнетушители, имеющие полную массу 15 кг и более, должны устанавливаться так, чтобы верх огнетушителя располагался на высоте не более 1 м. Они могут устанавливаться на полу, с обязательной фиксацией от возможного падения при случайном воздействии.
- Расстояние от двери до огнетушителя должно быть таким, чтобы не препятствовать их полному открыванию. Огнетушители не должны создавать преграды при перемещении людей в помещениях.
- Порошковые и углекислотные огнетушители разрешается устанавливать на улице и в не отапливаемых помещениях при температуре не ниже минус 20 градС.
- Грузовые и легковые автомобили должны комплектоваться порошковыми или хладоновыми огнетушителями с вместимостью корпуса не менее 2 л (типа ОП-2 или ОХ-2).
- Автобусы особо малого класса (типа «Газель», РАФ и др.) оснащаются, как минимум, одним огнетушителем типа ОП-2; автобусы малого класса (ПАЗ и др.) — двумя огнетушителями ОП-2; автобусы среднего класса (ЛАЗ, ЛиАЗ, МАЗ и др.) и другие автотранспортные средства для перевозки людей — двумя огнетушителями (один в кабине ОП-5, другой в салоне ОП-2).
- Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов и транспортные средства для перевозки опасных грузов должны оснащаться, как минимум, двумя огнетушителями типа ОП-5: один должен находиться на шасси, а второй — на цистерне или в кузове с грузом.
- На большегрузных внедорожных автомобилях-самосвалах должен быть установлен один огнетушитель типа ОП-5.
- Передвижные лаборатории, мастерские и другие транспортные средства типа фургона, смонтированного на автомобильном шасси, должны быть укомплектованы двухлитровыми огнетушителями соответствующего типа в зависимости от класса возможного пожара и особенностей смонтированного оборудования.
- На всех автомобилях огнетушители должны располагаться в кабине, в непосредственной близости от водителя или в легкодоступном месте. Запрещается хранение огнетушителей в багажнике, кузове и в других местах, доступ к которым затруднен. Огнетушители, размещаемые вне кабины, следует защищать от воздействия осадков, солнечных лучей и грязи

Конструкция кронштейна должна быть надежной, чтобы исключалась вероятность выпадения из него огнетушителя при движении автомобиля, а также при столкновении или ударе его о препятствие.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОГNETУШИТЕЛЕЙ И ИХ ПЕРЕЗАРЯДКА.

Огнетушители, введенные в эксплуатацию, должны подвергаться периодическому техническому обслуживанию, которое обеспечивает поддержание огнетушителей в постоянной готовности к использованию и надежную работу всех узлов огнетушителя в течение всего срока его эксплуатации. Техническое **обслуживание огнетушителей** включает в себя периодические проверки, осмотры, испытания, ремонт и перезарядку огнетушителей.

Периодические проверки необходимы для контроля состояния огнетушителей, контроля места их установки и надежности крепления, возможности свободного подхода к ним, а так же наличия, расположения и читаемости инструкции по работе с огнетушителями.

Техническое обслуживание огнетушителей должно проводиться организацией, имеющей лицензию МЧС.

Огнетушители, выведенные на время ремонта, испытания или перезарядки из эксплуатации, должны заменяться резервными огнетушителями с аналогичными параметрами.

Перед вводом огнетушителя в эксплуатацию он должен быть подвергнут первичной проверке, в процессе которой производят внешний осмотр, проверяют комплектацию огнетушителя и соответствие места его установки (заметность огнетушителя или указателя места его установки, возможность свободного подхода к нему), а также читаемость и доходчивость инструкции по работе с огнетушителем.

В ходе проведения внешнего осмотра контролируется:

- отсутствие вмятин, сколов, глубоких царапин на корпусе, узлах управления, гайках и головке огнетушителя;
- состояние защитных и лакокрасочных покрытий;
- наличие четкой и понятной инструкции;
- состояние предохранительного устройства;
- исправность манометра или индикатора давления (если он предусмотрен конструкцией огнетушителя), наличие необходимого клейма и величина давления в огнетушителе закачного типа или в газовом баллоне;
- масса огнетушителя, а также масса ОТВ в огнетушителе (последнюю определяют расчетным путем);
- состояние гибкого шланга (при его наличии) и распылителя ОТВ (на отсутствие механических повреждений, следов коррозии, литейного облоя или других предметов, препятствующих свободному выходу ОТВ из огнетушителя);
- состояние ходовой части и надежность крепления корпуса огнетушителя на стене.

Результат проверки заносят в паспорт огнетушителя и в журнал учета огнетушителей.

Ежеквартальная проверка включает в себя осмотр места установки огнетушителей и подходов к ним, а также проведение внешнего осмотра огнетушителей.

Ежегодная проверка огнетушителей включает в себя внешний осмотр огнетушителей, осмотр места их установки и подходов к ним. В процессе ежегодной проверки контролируют величину утечки вытесняющего газа из газового баллона или ОТВ из газовых огнетушителей. Производят вскрытие огнетушителей (полное или выборочное), оценку состояния фильтров, проверку параметров ОТВ и, если они не соответствуют требованиям соответствующих нормативных документов, производят перезарядку огнетушителей.

При постоянном воздействии на огнетушители таких неблагоприятных факторов, как близкая к предельному значению (по техническим данным на огнетушитель) положительная или отрицательная температура окружающей среды, влажность воздуха более 90% (при 25 градС), коррозионно-активная среда, воздействие вибрации и т.д., проверка огнетушителей и контроль ОТВ должны проводиться не реже одного раза в 6 месяцев.

Если в ходе проверки обнаружено несоответствие какого-либо параметра огнетушителя требованиям нормативных документов, необходимо устранить причины выявленных отклонений параметров и отправить на перезарядку огнетушитель.

В случае, если величина утечки за год вытесняющего газа или ОТВ из газового огнетушителя превышает предельные значения, определенные в ГОСТ Р 51057 или ГОСТ Р 51017, огнетушитель выводят из эксплуатации и отправляют на перезарядку.

Не реже одного раза в 5 лет каждый огнетушитель и баллон с вытесняющим газом должны быть разряжены, корпус огнетушителя полностью очищен от остатков огнетушащего вещества, произведен внешний и внутренний осмотр, а также проведены испытания на прочность и герметичность корпуса огнетушителя, пусковой головки, шланга и запорного устройства.

Порошковые огнетушители при ежегодном техническом осмотре выборочно (не менее 3% от общего количества огнетушителей одной марки, но не менее 1 шт.) разбирают и производят проверку основных эксплуатационных параметров огнетушащего порошка (внешний вид, наличие комков или посторонних предметов, сыпучесть при пересыпании рукой, возможность разрушения небольших комков до пылевидного состояния при их падении с высоты 20 см, содержание влаги и дисперсность). В случае, если хотя бы по одному из параметров порошок не удовлетворяет требованиям нормативной и технической документации, все огнетушители данной марки подлежат перезарядке.

Порошковые огнетушители, используемые для защиты транспортных средств, проверяют в полном объеме с интервалом не реже одного раза в 12 месяцев.

О проведенных проверках делают отметку в журнале учета огнетушителей.

Перезарядка огнетушителей.

Все огнетушители должны перезарядаться сразу после применения или если величина утечки газового ОТВ или вытесняющего газа за год превышает допустимое значение, но не реже сроков, указанных в ГОСТ Р 51057 или ГОСТ Р 51017. Сроки перезарядки огнетушителей зависят от условий их эксплуатации и от вида используемого ОТВ.

При перезарядке корпуса огнетушителей низкого или высокого давления подвергают испытанию гидростатическим пробным испытательным давлением в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51017 и ГОСТ Р 51057.

Корпуса углекислотных огнетушителей подвергают испытанию гидростатическим давлением не реже одного раза в 5 лет.

Порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона и подвергающиеся воздействию неблагоприятных климатических и физических факторов, должны перезарядаться не реже одного раза в год, остальные огнетушители, установленные на транспортных средствах, не реже одного раза в два года.

О проведенной перезарядке огнетушителя делают соответствующую отметку на корпусе огнетушителя (при помощи этикетки или бирки, прикрепленной к огнетушителю), а также в его паспорте.

На огнетушитель каждый раз при техническом обслуживании, сопровождающемся его вскрытием, наносят этикетку с четко читаемой и сохраняющейся длительное время надписью

Прекращение горения (тушение пожара) может осуществляться несколькими способами.

Метод охлаждения основанный на удалении тепла с поверхности горючего вещества, когда температура в зоне горения ниже температуры воспламенения.

Метод изоляции поступления кислорода воздуха в зону горения с помощью изоляции огнегасящими веществами (химической пеной, порошком, песком и др.).

Метод разбавления количества кислорода воздуха менее 14% по объему, за счет введения в воздух инертных газов или паров.

Метод химического торможения за счет введения в зону горения галогидно-производных веществ (фреона, бромистого метила или этила и др.), которые в зоне пламени распадаются и соединяются с горючими веществами, в результате прекращается выделение тепла и горение прекращается.

В качестве средств тушения пожаров применяют воду, химическую пену, инертные газы, песок и землю, а также плотные жаростойкие ткани.

Вода наиболее распространенное огнегасящее средство, имеющее малую вязкость, легко попадает в щели и поры, тем самым позволяет быстро охладить и тушить очаг горения, а выделяющиеся пары препятствуют доступу кислорода. При помощи мощной струи можно сбить пламя на подходе близко к очагу горения на высоте и на удалении до 80 м. Нельзя применять воду для тушения электроустановок находящихся под напряжением.

Средства химического пожаротушения в виде углекислоты, жидкопенных, густопенных веществ, предотвращают доступ кислорода к горящим веществам, снижают температуру горения и тушат пламя. Химическая пена получается в результате взаимодействия щелочного и кислотного раствора (пенпорошка) с водой в пенопроводе, где образуется разрежение и смешивание кислотной и щелочной части, а в результате химической реакции образуется пена, которую направляют в очаг горения.

Инертные газы (азот, аргон и др.), а также дымовые газы, обеспечивают понижение концентрации кислорода в закрытых помещениях за счет вытеснения воздуха и увеличения содержания этих газов до 35% от общего объема, тем самым горение прекращается.

Сухие химические вещества в виде порошка из двууглекислой соды, используются для тушения начинающегося горения твердых и жидких горючих веществ, которые нельзя тушить водой (магний, калий, титан и др.) При горении сода разлагается, выделяются углекислый газ, который изолирует зону горения от кислорода, воздуха.

Тушение песком, землей или специальным покрывалом из брезента, асбеста и др. применяется для тушения небольших очагов горения путем изоляции зоны горения от кислорода воздуха.

На транспорте применяется различные средства пожаротушения в виде первичных средств пожаротушения, автоматических огнегасящих установок, автонасосов, автоцистерн и пожарных поездов.

К первичным средствам пожаротушения относятся ручные и передвижные огнетушители, ведра, лопаты, мешки с песком и др. Они применяются для тушения небольших возгораний в начальной стадии пожара до прибытия пожарной команды. Каждое транспортное средство, а также подразделения, сооружения на станции, в депо, цехе, на подвижном составе и т.д. должны быть оснащены противопожарными средствами пожаротушения в соответствии с нормами, установленными на транспорте.

Действия при тушении пожара



