

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением Администрации
Сысертского городского округа
от _____ 2018 г. № _____

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В СЫСЕРТСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ
НА 2018-2020 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения в Сысертском городском округе
на 2018-2020 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищных отношений Администрации Сысертского городского округа
Участники программы	Администрация Сысертского городского округа, Управление образования Администрации Сысертского городского округа, образовательные учреждения
Сроки реализации муниципальной программы	2018-2020 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сысертском городском округе на 2018-2020 годы»:</p> <ol style="list-style-type: none">1) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;2) повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;3) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Сысертском городском округе. <p>Задачи муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сысертском городском округе на 2018-2020 годы»:</p> <ol style="list-style-type: none">1) предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа

	законпослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	1) Количество ДТП, с участием несовершеннолетних; 2) Число детей погибших в ДТП; 3) Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	ВСЕГО: 0,0 в том числе: 2018 год – 0,0 2019 год – 68,0 2020 год – 78,0 из них: местный бюджет: в том числе: 2018 год – 0,0 2019 год – 0,0 2020 год – 0,0
Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы	Сокращение количества лиц, погибших и травмированных, в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	www.admsysert.ru

Раздел 1. Характеристика проблемы

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сысертском городском округе на 2018-2020 годы» разработана на основании исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637 ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Сысертского городского округа совершается более 1500 дорожно-транспортных происшествий, в которых не менее 80 человек получают ранения различной степени тяжести. За 1 полугодие 2018 года на территории Сысертского городского округа зарегистрированы 495 дорожно-транспортных происшествий, при которых 46 человек получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2017 года количество ДТП сократилось на 63%, общая численность пострадавших увеличилась на 9%, и в сравнении с аналогичным периодом на 3 человека увеличилась численность людей, погибших при ДТП.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних за I полугодие 2018 года уменьшилась и составила 7 (в 2017 году - 9). Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества транспортных средств на дорогах городского округа и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Характер Программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;
- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;
- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей подпрограмм, в результате, которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач Программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

- 1) мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы;
- 2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации подпрограммы;
- 3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации подпрограммы.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в Сысертском городском округе на 2018-2020» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Раздел 2. Цели, задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы.

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы.

План мероприятий по выполнению Программы приведен в приложении № 2 к настоящей Программе.

Исполнители программы:

- Администрация Сысертского городского округа;
- Управление образования Администрации Сысертского городского округа;
- юридические и (или) физические лица, выявленные путем проведения открытых конкурсов, открытых аукционов и определенные в муниципальных контрактах о поставках товаров, выполнении работ и оказании услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг муниципальных нужд;
- муниципальные образовательные организации;

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения
в Сысертском городском округе на 2018-2020»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели реализации муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
в Сысертском городском округе на 2018-2020»**

№ строки	Наименование цели и задач, целевые показатели	Единица измерения	Значение целевого показателя			Источник значений показателей
			2018 год	2019 год	2020 год	
1	Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»					
2	Задача 1 «Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения»					
3	<u>Целевой показатель 1.</u> Количество ДТП, с участием несовершеннолетних	ед.	0	0	0	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
4	<u>Целевой показатель 2.</u> Число детей, погибших в ДТП.	ед.	0	0	0	
5	Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Сысертского городского округе»					
6	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»					
7	Задача 3 «Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах»					
8	<u>Целевой показатель 1.</u> Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	%	100	100	100	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения
в Сысертском городском округе на 2018-2020»

План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сысертском городском на 2017-2020 годы

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей				Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7
1	ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ	146,0	-	68,0	78,0	X
1.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
1.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
1.3	внебюджетные источники	146,0	-	68,0	78,0	X
2	Капитальные вложения	-	-	-	-	X
2.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
2.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
2.3.	внебюджетные источники	-	-	-	-	X
3	Научно-исследовательские и опытно конструкторские работы	-	-	-	-	X
3.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
3.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
3.3.	внебюджетные источники	-	-	-	-	X
4	<u>Мероприятие 1.</u> Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях:	-	-	-	-	3,4,8

4.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
4.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
4.3.	внебюджетные источники	-	-	-	-	X
5	<u>Мероприятие 2.</u> Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (издание и распространение информационных материалов) с выдачей канц. товаров с символикой кампании, при ее проведении (тренинги, круглые столы, на уровне городского округа) всего, из них	6,0	-	3,0	3,0	8
5.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
5.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
5.3.	внебюджетные источники	6,0	-	3,0	3,0	X
6	<u>Мероприятие 3.</u> Приобретение световозвращающие элементы и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов и жилеты для класса ЮИД всего, из них	50,0	-	25,0	25,0	3,4
6.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
6.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
6.3.	внебюджетные источники	50,0	-	25,0	25,0	X
7	<u>Мероприятие 4.</u> Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) всего, из них	10,0	-	5,0	5,0	3,4,8
7.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
7.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
7.3.	внебюджетные источники	15,0	-	5,0	5,0	X
8	<u>Мероприятие 5.</u>	-	-	-	-	8

	Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий					
8.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
8.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
8.3.	внебюджетные источники	-	-	-	-	X
9	<u>Мероприятие 6.</u> Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо», для учащихся общеобразовательных организаций Сысертского городского округа всего, из них	40,0	-	20,0	20,0	3,4,8
9.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
9.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
9.3.	внебюджетные источники	40,0	-	20,0	20,0	X
10	<u>Мероприятие 7.</u> Пополнение (обновление) класса «Светофор»	40,0	-	15,0	25,0	3,4,8
10.1.	местный бюджет	-	-	-	-	X
10.2.	областной бюджет	-	-	-	-	X
10.3.	внебюджетные источники	40,0	-	15,0	25,0	X
