

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель начальника
ФКУ "Уралуправтодор"

Согласовано
А.А. Комольцев
" " " 20 г. 2019 г.

СХЕМА №22 ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОЛГОСРОЧНЫХ ДОРОЖНЫХ РАБОТ. При выполнении работ по ремонту действующей сети автомобильных дорог общего пользования Федерального значения

Название организации: ООО "ДСУ-1"
Название объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва-Рязань-Пенза
Самара-Уфа-Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 143+000 - км 183+000 в Свердловской области"
Вид и характер работ: Капитальный ремонт развязки и моста через р. Сысерть на км 170+000
Сроки проведения работ: 10 июня 2019 г. - 01 сентября 2020 г.
Ответственный за проведение дорожных работ: Начальник участка Мартемьянов Сергей Сергеевич
тел: 8 (992) 008-66-07
Схему разработал: Инженер ПТО Кочергин Павел Сергеевич тел: 8 (982) 716-84-24

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель главного
инженера ООО "ДСУ-1"

А.И. Шабанов
" " " 2019 г.
Наличие на объекте всех ТСОДД указанных в схеме подтверждаю

СОГЛАСОВАНО:
ВРИО заместителя начальника
ГКУ СО "Управление автомобильных дорог"

О.В. Барабошин

" " " 2019 г.



- Примечание:
1. Дорожные знаки приведены в соответствии с ГОСТ 32945-2014 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
 2. Ответственный за производство работ всегда находится на месте производства работ.
 3. Дорожные рабочие одеты в одежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
 4. Дорожные знаки IV типоразмера на желтом фоне (по ГОСТ 32945-2014), временные с высокоинтенсивной пленкой типа Б (по ГОСТ Р 52290).
 5. Дорожные знаки устанавливаются на черно-желтых стойках в соответствии с ГОСТ 32948-2014.
 6. О дате и времени начала работ и полностью выставленной схеме, а так же о дате и времени окончания работ и полного демонтажа сообщит в ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федеральное дорожное агентство".
 7. Работы производятся круглосуточно.
 8. Дорожные знаки, противоречащие временной схеме ОДД - зачехляются.
 9. Схема организации движения и ограждения места производства работ выполнена согласно ОДМ 218.6.019-2016.
 10. При проведении дорожных работ на противоположной стороне дороги выполняется зеркальное отражение данной организации движения.
 11. Землярь схемы ОД до начала работы будет передан в ГИБДД.
 12. В качестве направляющих устройств используются защитные полимерные блоки красного и белого цвета и направляющие пластины с шагом: в зоне отгона - 7 метров, в рабочей зоне 28 метров.
 13. Запрещающие знаки дублируются после каждого перекрестка, находящегося в зоне производства работ.
 14. На участках производства работ не могут быть одновременно реализованы несколько схем производства работ.
 15. При производстве работ в случае возникновения заторов (в связи с увеличением интенсивности движения ТС), принять меры по их ликвидации: уменьшить количество и рабочую зону реализованных схем ОДД.
 16. В часы максимальной интенсивности движения ТС пятница 15:00 - 24:00, воскресенье 15:00 - 24:00, а также в праздничные и нерабочие дни, при возникновении заторов, осуществить пропуск транспортных средств по двум полосам.

Администрация Сысертьского городского округа
07.06.2019
Вх. № 11383