



АДМИНИСТРАЦИЯ СЫСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.05.2020 № 1005
г. Сысерть

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Сысертского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Сысертского городского округа С.О. Воробьева.
3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Сысертского городского округа в сети Интернет.

Глава Сысертского
городского округа

Д.А. Нисковских

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 621B0689791AD868790B82F9DF03DC7817BF0ACC
Владелец **Нисковских Дмитрий Андреевич**
Действителен с 27.11.2019 по 27.02.2021

Приложение
к постановлению Администрации
Сысертского городского округа
от _____ № _____
от 28.05.2020 № _____



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЫСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2035
ГОДА**

**г. Сысерть
2020 год**

СОДЕРЖАНИЕ

Список таблиц документа	5
Список иллюстраций документа	5
Раздел 1. Паспорт Программы	6
Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области	7
2.1.1. Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации	7
2.1.2. Анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области	8
2.2. Социально-экономическая характеристика Сысертского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Сысертского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	11
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	36
2.3.1. Железнодорожный транспорт	36
2.3.2. Автомобильный транспорт	37
2.3.3. Воздушный транспорт	49
2.3.4. Водный транспорт	49
2.4. Характеристика сети дорог Сысертского городского округа, параметры дорожного движения	49
2.4.1. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения	49
2.4.2. Улично-дорожная сеть	49
2.4.3. Мостовые и искусственные сооружения	50
2.4.4. Скорость движения на улицах и дорогах	50
2.4.5. Интенсивность движения потоков транспортных средств	50
2.4.6. Коэффициент загрузки дорожной сети на ключевых участках улично-дорожной сети	51
2.4.7. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта	51
2.4.8. Экономические потери	52
2.4.9. Оценка качества содержания автомобильных дорог	52
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	52
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	52
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижений	53
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	53
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	53
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	87
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	87
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа	87
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	87
Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сысертского городского округа	87

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Сысертского городского округа.....	87
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Сысертского городского округа.....	88
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	88
3.4. Прогноз развития дорожной сети Сысертского городского округа.....	88
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	88
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	88
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	88
Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	88
4.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.....	88
4.2. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	88
4.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	88
Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	88
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта....	88
5.1.1. Автомобильный транспорт.....	88
5.1.2. Железнодорожный транспорт.....	88
5.1.3. Водный транспорт.....	88
5.1.4. Воздушный транспорт.....	88
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	88
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	88
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного перехода.....	88
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	88
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа.....	88
5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.....	88
Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	88
Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	88
Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сысертского городского округа.....	88

Список таблиц документа

Таблица 1. Численность постоянно проживающего населения Сысертского городского округа (на 01.01.2019)	9
Таблица 2. Основные социально-экономические показатели Сысертского городского округа	12
Таблица 3. Стратегические направления развития Сысертского городского округа	29
Таблица 4. Показатели стратегического направления – Развитие человеческого потенциала	32
Таблица 5. Показатели стратегического направления – Развитие экономического потенциала	32
Таблица 6. Показатели стратегического направления – Развитие коммунальной, транспортной инфраструктуры, экологической системы и городской среды	33
Таблица 7. Показатели стратегического направления – Безопасность	33
Таблица 8. Показатели стратегического направления – Развитие гражданского общества	33
Таблица 9. Объем ввода жилья за период с 2012 г. по 2018 г. (с периода действия Генерального плана)	34
Таблица 10. Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Совершенствование системы управления жилищным фондом»	35
Таблица 11. Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Развитие транспортной инфраструктуры»	36
Таблица 12. Автозаправочные станции, расположенные на территории Сысертского городского округа	37
Таблица 13. Перечень мостов, находящихся на территории Сысертского городского округа	38
Таблица 14. Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения	40
Таблица 15. Перечень дорог общего пользования регионального значения	49
Таблица 16. Наибольшая интенсивность движения	50
Таблица 23. Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта Сысертского городского округа	52
Таблица 26. Сведения о ДТП на территории Сысертского и Арамильского городских округов	53
Таблица 27. Основные причины ДТП на территории Сысертского и Арамильского городских округов	53
Таблица 28. Сведения об учетных ДТП по часам на территории Сысертского и Арамильского городских округов за 12 месяцев 2019 года	54
Таблица 29. Данные об аварийности с участием пешеходов на территории Сысертского и Арамильского городских округов	54
Таблица 30. Данные об аварийности по причине управления транспортным средством в нетрезвом состоянии на территории Сысертского и Арамильского городских округов	57
Таблица 31. Данные об учетных дорожно-транспортных происшествиях на территории Сысертского и Арамильского городских округов	62
Таблица 32. Характеристика светофорных объектов Сысертского городского округа	75
Таблица 33. Размещение дорожной разметки на территории Сысертского городского округа	77

Список иллюстраций документа

Рисунок 1. Расположение Сысертского городского округа на карте	10
----------------------------------------------------------------------	----

Раздел 1. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа на период с 2020 по 2035 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - договор на оказание услуг
Наименование Заказчика	Администрация Сысертского городского округа
Местонахождение Заказчика	624021, Свердловская область, Сысертский район, г. Сысерть, улица Ленина, 35
Наименование Разработчика	ООО «Региональное инфраструктурное агентство»
Местонахождение Разработчика	620110, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Чкалова, д. 231, оф. 611
Цели и задачи программы	<p>Целями и задачами Программы являются обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории города Сысертского городского округа; - доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города; - развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее – транспортный спрос); - развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью города; - условий для управления транспортный спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность маршрутов общественного транспорта; - количество маршрутов общественного транспорта; - количество остановочных комплексов; - количество мостов и путепроводов; - прирост парковок общего пользования; - прирост АЗС и СТО; - количество ДТП; - число погибших в результате ДТП; - социально-экономический ущерб от ДТП;

	- индикатор социального риска от ДТП; - индикатор транспортного риска.
Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2020-2035 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. Этапы реализации программы: - первая очередь (2020-2024 годы); - расчетный срок (2025-2035 годы).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия, описанные в настоящей Программе направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и на улучшение социально-экономического положения Сысертского городского округа
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы до 2035 года:

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

2.1.1. Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр – город Екатеринбург. Граничит на юго-западе с Республикой Башкортостан, на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом-Югра, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской и Челябинской областями. Свердловская область — крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную части Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область находится в часовом поясе Екатеринбургское время. Смещение относительно UTC составляет +5:00. Относительно московского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +2 часа и обозначается в России как MSK+2.

Свердловская область является одним из важнейших промышленных регионов России. В структуре промышленного комплекса доминируют черная и цветная металлургия (62 % объема промышленного производства), обогащение урана, добыча и обогащение железной руды, производство нерудного сырья и строительных материалов, машиностроение.

В Свердловской области расположены крупные предприятия, такие как:

- Сибирско-Уральская алюминиевая компания;
- Уральская горно-металлургическая компания;
- Нижнетагильский металлургический комбинат;
- Свердловэнерго;
- Уралвагонзавод;
- Северский трубный завод;
- Концерн «Калина»;
- Уральский асбестовый ГОК;
- Первоуральский новотрубный завод;
- Синарский трубный завод;
- Верх-Исетский металлургический завод;
- Сухоложский завод «Вторцветмет» и другие.

Свердловская область является важным транспортным узлом – через нее проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Около г. Екатеринбург расположен крупный международный аэропорт «Кольцово».

Численность населения области по данным Росстата составляет 4 315 699 чел. (на 01.01.2019). Плотность населения – 22,21 чел./км² (на 01.01.2019), что почти втрое выше среднего по РФ (8,57). Городское население – 84,97 % (3 667 052 чел.).

2.1.2. Анализ положения Сысертского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

Сысертский городской округ расположен в южной части Свердловской области, имеет общую границу с территорией муниципального образования «город Екатеринбург», занимает площадь 2008,74 км². Протяженность городского округа с севера на юг составляет 61 км, с запада на восток – 48 км.

Административный центр – город Сысерть, находящийся на расстоянии 43 км на юг от г. Екатеринбурга. С точки зрения административно-территориального устройства области, Сысертский городской округ находится в границах административно-территориальной единицы Сысертский район.

Сысертский городской округ граничит на северо-западе с муниципальным образованием «город Екатеринбург», на севере – с Арамилским и Белоярским городскими округами, а также с муниципальным образованием «поселок Уральский, на востоке с Белоярским и Каменским городскими округами, на юго-востоке и юге – с Каслинским районом Челябинской области, на западе – с Полевским городским округом.

Сысертский городской округ расположен в предгорьях Среднего Урала и западной части Зауральской складчатой возвышенности (Зауральский пенеппен). Высшая точка территории городского округа – вершина горы с высотной отметкой 485,2 м в хребте Каслинско-Сысертский кряж на юго-западе городского округа.

По территории городского округа протекает р. Сысерть, являющаяся правым притоком р. Исеть (Обь-Иртышский водный бассейн) с каскадом прудов. На территории городского округа расположено значительное количество болот и озер – озера: Щелкунское, Сысертское, Боевское, Теняк, Багаряк. В окрестностях озера Багаряк находятся зоологические и ботанико-гидрологические памятники природы – болото Чистое и болото Багаряк, ландшафтный памятник природы – болото Лезгинское. Сосновые и березово-сосновые леса занимают около 60 % территории городского округа.

В городском округе выявлены месторождения и проявления полезных ископаемых: асбеста, родонита, мрамора, глины. Ранее разрабатывались месторождения железной руды, талька, хрома, золота и платины. Разработка месторождений золота, меди, драгоценных камней велась на более чем 100 рудниках, некоторые из них объявлены геологическими и гидрологическими памятниками природы: Асбест-камень, Тальков Камень, Абрамовский разрез и Хромовый рудник. На территории городского округа существуют многочисленные выходы скальных пород, среди которых определены геоморфологические памятники природы: Марков Камень, Соколиный Камень, Камень Сивко-Бурка, гранитные останцы хребта Веселый Увал.

Для городского округа характерен преимущественно равнинный рельеф в восточной части и увало-кряжевый с узкими долинами рек – в западной части. Ландшафт живописно дополняется сосново-березовыми лесами.

В состав территории городского округа входят город Сысерть, а также в соответствии с Генеральным планом городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями:

– поселок Бобровский, поселок Большой Исток, поселок Двуреченск, поселок Верхняя Сысерть, поселок Асбест, поселок Габиевский, поселок Каменка, поселок

Трактровский, поселок Школьный, поселок Октябрьский, поселок Первомайский, поселок Полевой, поселок Колос, поселок Лечебный, поселок Поляна, поселок Луч, поселок Вьюхино;
 – село Кашино, село Никольское, село Патруши, село Черданцево, село Щелкун, село Новоипатово, село Бородулино, село Фомино, село Кадниково, село Абрамово, село Аверино;

– деревня Ключи, деревня Андреевка, деревня Верхняя Боёвка, деревня Ольховка, деревня Шайдурово, деревня Большое Седельниково, деревня Малое Седельниково, деревня Токарево, деревня Космакова.

Сельские населенные пункты объединены в 8 сельских администраций.

Информация о численности постоянно проживающего населения Сысертского городского округа представлена в таблице 1 (согласно информации, предоставленной организационным отделом Управления делами и правовой работы).

Таблица 1. Численность постоянно проживающего населения Сысертского городского округа (на 01.01.2019)

№ п/п	Наименование населенного пункта Сысертского городского округа	Численность постоянно проживающего населения, чел
1	г. Сысерть	21 091
2	п. Школьный	213
Бобровская сельская администрация		
3	п. Бобровский	7 121
4	п. Вьюхино	58
Большеистокская сельская администрация		
5	п. Большой Исток	11 547
Центральная сельская администрация		
6	п. Верхняя Сысерть	1 293
7	п. Луч	179
8	п. Асбест	435
9	п. Каменка	694
10	с. Кашино	2 417
11	с. Черданцево	830
12	с. Кадниково	382
13	д. Токарево	130
14	п. Габиевский	27
Двуреченская сельская администрация		
15	п. Двуреченск	5 484
16	д. Ключи	399
17	с. Фомино	106
18	п. Колос	194
Октябрьская сельская администрация		
19	п. Октябрьский	3 346
20	п. Первомайский	1 103
21	д. Шайдурово	312
22	д. Ольховка	43
Патрушевская сельская администрация		
23	с. Патруши	4 336
24	д. Большое Седельниково	2 081
25	с. Бородулино	1 369
26	д. Малое Седельниково	79
27	п. Полевой	96
Южная сельская администрация		
28	с. Щелкун	3 069
29	с. Абрамово	242
30	с. Аверино	520
31	п. Поляна	33
32	д. Космакова	107
33	п. Лечебный	20
34	с. Никольское	1 094

№ п/п	Наименование населенного пункта Сысертского городского округа	Численность постоянно проживающего населения, чел
35	с. Новоипатово	766
36	д. Андреевка	46
37	д. Верхняя Боёвка	294
38	п. Трактовский	24

Основу транспортной сети, расположенной на территории городского округа, составляют транзитные автомагистрали, проходящие по территории городского округа и обеспечивающие прямые выходы на южные, восточные, западные и северные территории Свердловской области и других регионов Российской Федерации.

Общая площадь земель муниципального образования составляет 200 874 га.

Функциональное использование земель округа определено наличием земель различных категорий: земли в границах населенных пунктов, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, иного специального назначения, земли особо охраняемых территорий и объектов, земли лесного и водного фонда, земли сельскохозяйственного назначения.

Площадь земель Сысертского городского округа в разрезе основных категорий:

- площадь земель сельскохозяйственного назначения – 58 465 га;
- площадь земель промышленности, энергетики, транспорта – 9 491 га;
- площадь земель лесного фонда – 117 458 га;
- площадь земель водного фонда – 499 га;
- площадь особо охраняемых территорий – 305 га.

Особенностью Сысертского городского округа является наличие на его территории значительного числа объектов туризма, активного и познавательного отдыха, оздоровления, и восстановления здоровья, объектов садоводства и огородничества. На территории городского округа численность населения за счет незарегистрированного в летний период увеличивается в 2,5-3 раза.

Расположение Сысертского городского округа на карте представлено на Рисунке 1.

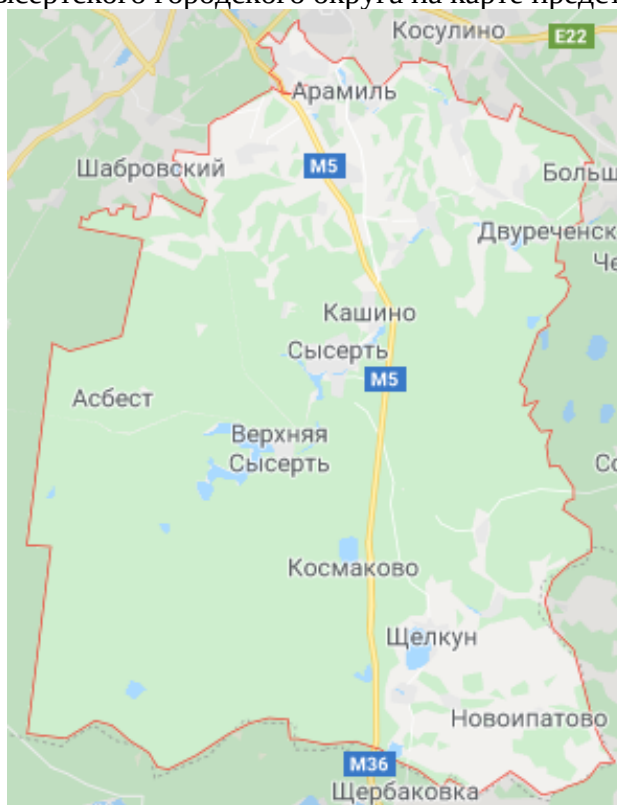


Рисунок 1. Расположение Сысертского городского округа на карте

2.2. Социально-экономическая характеристика Сысертского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Сысертского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Основные социально-экономические показатели Сысертского городского округа представлены в таблице 2 (согласно официальному сайту Федеральной службы государственной статистики: www.rosstat.gov.ru).

Таблица 2. Основные социально-экономические показатели Сысертского городского округа

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Население											
Все население	человек	60 247	60 633	61 145	61 887	62 244	62 519	62 285	62 095	61 897	-
Городское население	человек	20 476	20 477	20 558	20 764	20 964	20 939	20 962	21 097	21 091	-
Сельское население	человек	39 771	40 156	40 587	41 123	41 280	41 580	41 323	40 998	40 806	-
Женщины	человек	-	32 065	32 241	32 637	32 922	33 094	33 022	32 965	32 928	-
Мужчины	человек	-	28 568	28 904	29 250	29 322	29 425	29 263	29 130	28 969	-
Моложе трудоспособного возраста	человек	-	11 247	11 709	12 223	12 775	13 212	13 699	13 917	14 146	-
Трудоспособный возраст	человек	-	35 173	34 723	34 387	33 736	33 154	32 532	31 810	31 263	-
Старше трудоспособного возраста	человек	-	14 213	14 713	15 277	15 733	16 153	16 054	16 368	16 488	-
Число родившихся (без мертворожденных)	человек	925	947	1 057	1 074	949	1 070	928	930	-	-
Численность детей в возрасте 1-6 лет	человек	-	-	5 116	5 348	-	-	-	-	-	-
Число умерших	человек	905	946	915	968	922	989	944	902	-	-
Общий коэффициент рождаемости	промилле	15,3	15,6	17,2	17,3	15,2	17,1	14,9	15,0	-	-
Общий коэффициент смертности	промилле	15,0	15,5	14,9	15,6	14,8	15,8	15,2	14,5	-	-
Число прибывших (миграция)	человек	1 619	2 215	2 386	2 482	2 248	1 710	2 081	2 082	-	-
Число выбывших (миграция)	человек	1 253	1 704	1 786	2 231	2 000	2 025	2 255	2 308	-	-
Миграционный прирост	человек	366	511	600	251	248	-315	-174	-226	-	-
Естественный прирост (убыль)	человек	-	1	142	106	27	81	-16	28	-	-
Общий коэффициент естественного прироста (убыли)	промилле	-	0,1	2,3	1,7	0,4	1,3	-0,3	0,5	-	-
Бытовое обслуживание населения											
Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги	единица	146	131	125	136	144	159	-	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число приемных пунктов бытового обслуживания населения, принимающих заказы от населения на оказание услуг	единица	6	9	4	3	6	5	-	-	-	-
Розничная торговля и общественное питание											
Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	-	-	-	3 058 666,1	3 452 980,4	-	-	-	-
Общий объем всех продовольственных товаров, реализованных в границах городского округа, в денежном выражении за финансовый год	тысяча рублей	1 537 573,6	1 785 611,4	2 030 826,5	2 248 366,7	2 780 834,9	3 203 727,7	3 218 386,4	3 534 202,3	1 537 573,6	-
Оборот общественного питания (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	46 821,5	61 793,0	64 049,2	61 996,8	72 152,0	-	-	-	-
Спорт											
Число спортивных сооружений, всего	единица	119	138	151	151	151	152	289	292	-	-
Число муниципальных спортивных сооружений	единица	90	96	108	108	107	107	206	205	-	-
Число детско-юношеских спортивных школ (включая филиалы)	единица	3	-	-	0	0	0	0	0	-	-
Число самостоятельных детско-юношеских спортивных школ	единица	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-
Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах	человек	1 359	-	-	0	0	0	0	0	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Предприятия по переработке отходов											
Количество предприятий по утилизации и переработке бытовых и промышленных отходов	единица	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-
Количество муниципальных предприятий по утилизации и переработке бытовых и промышленных отходов	единица	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-
Вывезено твердых коммунальных отходов на объекты, используемые для обработки отходов	тыс. куб. м	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-
Вывезено за год твердых коммунальных отходов	тыс. куб. м	-	-	115,83	67,93	68,15	74,1	87,4	87,5	-	-
Вывезено за год жидких отходов	тыс. куб. м	-	-	175,56	154,06	156,2	324,6	-	-	-	-
Территория											
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	210 712	210 712	200 874	200874	200 874	200 874	200 874	200 874	-	-
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, на конец года	километр	-	397	420,5	425,0	436,5	450,4	473,7	473,7	475,9	-
Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года)	километр	500	97	97	109,6	435,5	450,4	473,7	473,7	-	-
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных (на конец года)	километр	124,9	52,9	52,9	52,9	234,5	235,9	242,7	216,9	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	-	-	7	7	5	5	5	5	5	-
Сельское хозяйство											
Продукция сельского хозяйства (в фактически действовавших ценах)	тысяча рублей	1 900 373	1 318 839	1 574 893	1 770 422	1 907 280	1 919 713	2 195 164	2 293 686	-	-
Продукция растениеводства (в фактически действовавших ценах)	тысяча рублей	1 184 907	629 548	833 644	908 813	1 030 358	952 949	1 079 419	1 211 982	-	-
Продукция животноводства (в фактически действовавших ценах)	тысяча рублей	715 466	689 291	741 249	861 609	876 922	966 764	1 115 745	1 081 705	-	-
Индекс производства сельскохозяйственной продукции (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	%	123,7	75,8	109,3	97	99,1	95,5	102,6	105,8	-	-
Индекс производства продукции растениеводства (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	%	143,2	64,3	116,6	92,8	104,3	88,8	95,7	112,4	-	-
Индекс производства продукции животноводства (в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)	%	100,4	95	102,7	101,7	93,6	103,5	109,5	99,3	-	-
Посевные площади сельскохозяйственных культур	гектар	-	-	18 178,16	18 769,76	18 199,32	18 370,12	18 752,25	18 781,8	18 931,64	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коммунальная сфера											
Одиночное протяжение уличной газовой сети	метр	851 000	851 000	851 000	851 000	851 000	851 000	851 000	854 501	-	-
Одиночное протяжение уличной газовой сети, нуждающейся в замене и ремонте	метр	42 500	-	-	0	0	0	-	-	-	-
Заменено и отремонтировано уличной газовой сети за отчетный год	метр	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-
Количество негазифицированных населенных пунктов	единица	14	16	15	13	13	13	13	12	-	-
Число источников теплоснабжения	единица	28	27	28	28	25	27	27	27	-	-
Число источников теплоснабжения мощностью до 3 Гкал/ч	единица	12	13	14	14	10	14	14	14	-	-
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении	метр	111 840	138 773	129 000	129 000	144 100	134 800	134 800	134 800	-	-
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении, нуждающихся в замене	метр	50 800	50 530	47 548	45 387	37 500	20 400	31 894	31 494	-	-
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении, которые были заменены и отремонтированы за отчетный год	метр	2 800	2 891	2 976	2 161	2 400	6 012	350	400	-	-
Одиночное протяжение уличной водопроводной сети	метр	141 954	166 600	182 200	182 200	121 600	230 900	230 900	230 900	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Одиночное протяжение уличной водопроводной сети, нуждающейся в замене	метр	46 000	70 500	25 128	22 327	35 400	30 120	15 590	15 290	-	-
Одиночное протяжение уличной водопроводной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	метр	2 590	1 600	3 770	2 801	3 500	7 273	450	300	-	-
Одиночное протяжение уличной канализационной сети	метр	66 400	88 900	89 200	89 200	42 400	101 000	101 000	101 000	-	-
Одиночное протяжение уличной канализационной сети, нуждающейся в замене	метр	11 200	33 760	15 800	15 300	12 500	18 355	15 472	15 462	-	-
Одиночное протяжение уличной канализационной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	метр	300	1 500	322	500	400	5 270	0	10	-	-
Одиночное протяжение уличной линии электропередачи	метр	-	-	-	159 400	-	-	-	-	-	-
Одиночное протяжение уличной линии электропередачи, нуждающейся в замене	метр	-	-	-	63 760	-	-	-	-	-	-
Одиночное протяжение уличной линии электропередачи, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	метр	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-
Общая площадь жилых помещений	тыс. кв. м	1 653	1 744,9	1 828,4	1 850,6	2 188,5	2 275,2	2 365	2 434,7	-	-
Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах	тыс. кв. м	13,9	13,2	17,1	26,4	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число проживающих в ветхих жилых домах	человек	-	-	600	1 103	1 176	1 155	-	-	-	-
Число проживающих в аварийных жилых домах	человек	473	473	309	594	-	-	-	-	-	-
Переселено из ветхих и аварийных жилых домов за отчетный год	человек	10	20	67	3	-	-	-	-	-	-
Количество населенных пунктов, не имеющих водопроводов (отдельных водопроводных сетей)	единица	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-
Количество населенных пунктов, не имеющих канализаций (отдельных канализационных сетей)	единица	-	-	-	-	-	-	29	29	-	-
Инвестиции в основной капитал											
Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета	тысяча рублей	27 029	28 300	55 944	41 774	615 008	47 721	27 147	116 010	-	-
Инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	968 095	-	978 483	1 032 667	3 264 038	586 947	705 570	848 147	-	-
Инвестиции в основной капитал организаций муниципальной формы собственности	тысяча рублей	58 926	-	189 652	380 857	644 365	83 046	46 556	142 569	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Социальная поддержка по оплате жилых помещений и коммунальных услуг											
Число семей, получивших субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг за отчетный период	единица	606	601	601	585	-	-	-	-	-	-
Сумма начисленных субсидий населению на оплату жилого помещения и коммунальных услуг	рубль	8 355	8 341	8 802	7 898	-	-	10 366	9 884	10 139	-
Численность граждан, пользующихся социальной поддержкой (льготами) по оплате жилого помещения и коммунальных услуг на 1 января	человек	13 240	-	-	-	-	-	-	-	15 175	-
Объем средств, предусмотренных на предоставление социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг	рубль	96 343,1	83 404	97 592,6	111 177,3	-	-	118 944	123 809,8	139 360,9	-
Местный бюджет											
Доходы местного бюджета, фактически исполненные	тысяча рублей	1 003 861,6	1 271 321	1 660 464	1 476 307	2 005 891	1 766 001	1 797 942	2 039 654	-	-
Расходы местного бюджета, фактически исполненные	тысяча рублей	1 108 745,9	1 212 654	1 704 981	1 531 320	2 162 979	1 666 420	1 762 121	2 046 533	-	-
Профицит, дефицит (-) бюджета муниципального образования (местного бюджета), фактически исполнено	тысяча рублей	-104 884,3	58 667	-44 517	-55 013	-157 088	99 581	35 821	-6 879	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Расходы бюджета муниципального образования на содержание работников органов местного самоуправления в расчете на одного жителя муниципального образования	рубль	0,7	765	803	900	928	928	1019	1183	-	-
Расходы на развитие и поддержку малого и среднего предпринимательства	тысяча рублей	471,3	691	-	-	-	-	-	-	-	-
Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций)	%	60,1	53	44,6	50,5	31,5	46	45,1	38,6	-	-
Доля расходов бюджета городского округа, формируемых в рамках программ в общем объеме расходов бюджета городского округа, без учета субвенций на исполнение делегируемых полномочий	%	1,4	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Организация отдыха, развлечений и культуры											
Число учреждений культурно-досугового типа	единица	20	13	13	10	8	8	8	-	-	-
Численность работников учреждений культурно-досугового типа с учетом структурных подразделений (филиалов)	человек	247	294	295	259	251	218	219	-	-	-
Социальное обслуживание населения											
Объем социальных выплат населению и налогооблагаемых денежных доходов населению	тысяча рублей	8 733 735,2	9 009 481,2	9 699 005	9 595 411,6	11 554 941,3	12 916 699,8	13 733 290,9	-	-	-
Организация охраны общественного правопорядка											
Число добровольных формирований населения по охране общественного порядка	единица	-	-	-	0	1	1	1	-	-	-
Почтовая и телефонная связь											
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых почтовой связью	единица	-	-	-	7	7	7	7	7	-	-
Число телефонизированных сельских населенных пунктов	единица	-	-	-	29	29	29	29	29	-	-
Число телефонизированных объектов социальной сферы	единица	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-
Занятость и заработная плата											
Среднесписочная численность работников организаций	человек	11 342	11 443	11 441	11 500	11 193	10 939	-	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Фонд заработной платы всех работников организаций	тысяча рублей	2 606 060,7	2 975 732,3	3 306 295	3 515 106,5	3 500 209,2	3 595 113,6	-	-	-	-
Среднемесячная заработная плата работников организаций	рубль	19 147,6	21 670,7	24 082,2	25 471,8	26 059,5	27 387,6	-	-	-	-
Здравоохранение											
Число больничных организаций (отделений) здравоохранения	единица	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Число негосударственных лечебно-профилактических организаций	единица	3	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Число больничных коек (самостоятельные больничные организации)	койка	357	345	285	-	-	-	-	-	-	-
Численность врачей всех специальностей (без зубных) (организации здравоохранения)	человек	96	104	101	-	-	-	-	-	-	-
Численность среднего медицинского персонала (организации здравоохранения)	человек	348	348	350	-	-	-	-	-	-	-
Число лечебно-профилактических организаций	единица	-	-	-	30	34	35	35	37	-	-
Образование											
Число организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам	единица	-	-	-	37	39	31	34	34	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Численность воспитанников, посещающих организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми	человек	-	-	-	3 748	3 800	4 311	4 533	4 687	-	-
Число общеобразовательных организаций на начало учебного года	единица	21	21	21	21	21	21	21	-	-	-
Охрана окружающей среды											
Текущие (эксплуатационные) затраты на охрану окружающей среды, включая оплату услуг природоохранного назначения	тысяча рублей	276 837	20 207	28 555	43 985	47 578	49 407	111 391	75 383	-	-
Количество объектов, имеющих стационарные источники загрязнения	единица	10	19	25	32	35	35	36	-	-	-
Выброшено в атмосферу загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников	тыс. тонн	0,797	1,77	1,664	2,211	2,025	1,86	3,333	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Уловлено и обезврежено загрязняющих веществ в процентах от общего количества загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников	%	-	-	-	55,3	40,3	34,5	13,9	-	-	-
Строительство жилья											
Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	65 080	101 524,5	95 853	192 143	149 904	86 432	91 790	100 327	-	-
Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	57 028	90 005,3	71 087	161 832	127 547	66 587	90 412	98 367	-	-
Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец года	единица	1 465	1 615	1 535	1 720	1 771	1 587	1 470	1 451	-	-
Число семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия в отчетном году	единица	52	74	102	44	89	144	29	23	-	-
Деятельность предприятий											
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	-	-	7 227 530,2	9 132 958,9	10 238 878,8	-	-	-	-

Наименование показателя	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Продано товаров неособственного производства (без субъектов малого предпринимательства)	тысяча рублей	-	-	-	4 848 875,5	4 726 849,5	4 112 923,6	-	-	-	-
Финансовая деятельность											
Прибыль (убыток) до налогообложения отчетного года (муниципальная собственность)	тысяча рублей	10 399	-23 324	-25 567	5 172	-46 331	-63 436	-	-	-	-
Дебиторская задолженность (муниципальная собственность)	тысяча рублей	121 909	131 991	141 314	188 669	216 259	254 419	-	-	-	-
Кредиторская задолженность (муниципальная собственность)	тысяча рублей	98 690	124 875	136 507	170 396	215 166	315 242	-	-	-	-
Количество убыточных организаций (муниципальная собственность)	единица	2	5	5	3	6	6	-	-	-	-
Количество прибыльных организаций (муниципальная собственность)	единица	5	2	2	4	1	1	-	-	-	-
Удельный вес убыточных организаций в общем числе организаций (муниципальная собственность)	%	28,57	71,43	71,43	42,86	85,71	85,71	-	-	-	-
Удельный вес прибыльных организаций в общем числе организаций (муниципальная собственность)	%	71,43	28,57	28,57	57,41	14,29	14,29	-	-	-	-

Стратегия социально-экономического развития Сысертского городского округа до 2035 года (далее - Стратегия) является документом стратегического планирования, определяющим цели и задачи социально-экономического развития, основные направления их достижения в соответствии с целями и приоритетами социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

Стратегия содержит:

- миссию, цели, подцели и задачи социально-экономического развития Сысертского городского округа;
- анализ социально-экономического развития Сысертского городского округа с 2000 года по настоящее время;
- характеристику сильных и слабых сторон, возможностей и угроз влияния факторов внутренней и внешней среды;
- сценарии социально-экономического развития с учетом сложившейся экономической ситуации;
- стратегические направления развития округа;
- стратегию пространственного развития Сысертского городского округа;
- механизм реализации стратегии социально-экономического развития.

В Стратегии сформулирована миссия Сысертского городского округа – обеспечение высокого качества жизни населения, на основе реализации человеческого потенциала, сбалансированного развития экономики, использования существующих ресурсов и потенциальных возможностей.

Целью стратегии развития Сысертского городского округа является повышение качества жизни населения. Качество жизни определяется и оценивается по совокупности показателей, характеризующих уровень развития и степень удовлетворения материальных и духовных потребностей населения.

Главная стратегическая цель достигается посредством достижения ряда основных стратегических подцелей:

- создание условий материального и нематериального характера, направленных на сохранение и развитие физического и духовного здоровья жителей Сысертского городского округа;
- воспроизводство действующей экономической системы и переход к новому уровню производительных сил и компетенций за счет коридора возможностей посредством сохранения и развития промышленного, сельскохозяйственного, сервисного и туристического секторов экономики;
- гармоничное развитие окружающей среды человека и повышение безопасности его проживания путем:
 - создания комфортных условий проживания граждан;
 - обеспечения населения коммунальными услугами надлежащего качества;
 - развития объектов транспортной инфраструктуры;
 - восстановления природных систем;
 - обеспечение общественной безопасности, правопорядка, развитие и внедрение системы мер по предупреждению общественной безопасности;
 - развитие гражданского общества как общества равных, активных и свободных граждан, объединенных общностью традиций, интересов и ценностей.

Согласно Стратегии, социально-экономическое развитие предполагает развитие Сысертского городского округа в двух сценариях: инерционном и базовом (целевом).

Инерционный сценарий развития Сысертского городского округа

Реализация инерционного сценария основывается на сохранении основных экономических показателей, существующих условий и особенностей городской инфраструктуры и системы управления.

В основе этого сценария лежит стабилизация экономической ситуации, использование уже имеющихся конкурентных преимуществ.

Численность населения Сысертского городского округа характеризуется снижением.

Развитие малого и среднего предпринимательства при инерционном сценарии замедлится.

Рост инвестиций прогнозируется незначительный, в основном – это бюджетные инвестиции в сфере жилищно-коммунального, городского хозяйства, образования, культуры и спорта (строительство, ремонт и реконструкция).

Базовый (целевой) сценарий развития Сысертского городского округа

Реализация базового (целевого) сценария более предпочтительна. Развитие будет осуществляться за счет реализации ряда приоритетных проектов, что позволит положительно повлиять на динамику основных социально-экономических показателей.

Прирост численности постоянного населения Сысертского городского округа будет обеспечиваться, в основном, за счет официальной регистрации граждан, имеющих индивидуальные жилые дома на территории Сысертского городского округа.

Стабильное функционирование действующих предприятий (организаций), модернизация производства и внедрение инновационных технологий, создание новых сервисов позволят снизить миграционные трудовые потоки выезжающих за пределы округа и привлечь высококвалифицированных работников из других территорий.

Реализация большинства долгосрочных проектов и программ, улучшение инвестиционного климата будут способствовать устойчивому развитию округа.

Направления развития Сысертского городского округа остаются одинаковыми, несмотря на выбранный сценарий.

Стратегические направления развития Сысертского городского округа представлены в Таблице 3.

Таблица 3. Стратегические направления развития Сысертского городского округа

Наименование направления	Целевой вектор	Основные задачи	Стратегическое видение будущего	Методы решения стратегических задач
Направление 1. Развитие человеческого потенциала	Создание условий материального и нематериального характера, направленных на сохранение и развитие физического и духовного здоровья жителей Сысертского городского округа.	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение и укрепление здоровья населения на основе формирования здорового образа жизни и повышения доступности и качества медицинской помощи; - формирование социально успешной личности путем повышения качества образования; - создание условий для реализации каждым человеком его творческого потенциала; - вовлечение всех социально-демографических групп населения в систематические занятия физической культурой и спортом; - реализация молодежной политики, направленной на формирование патриотического воспитания молодого поколения. 	<p>Создание условий для развития человеческого потенциала в Сысертском городском округе на основе популяризации здорового образа жизни, получения качественного и конкурентоспособного образования, развития культуры и духовных ценностей.</p> <p>Реализация мероприятий позволит: преодолеть негативные демографические тенденции, увеличить продолжительность жизни населения; обеспечить ускоренное развитие человеческого потенциала на основе повышения качества и уровня жизни населения.</p>	Поставленные стратегические задачи планируется достичь с помощью реализации стратегических проектов.
Направление 2. Развитие экономического потенциала	Воспроизводство действующей экономической системы и переход к новому уровню производительных сил и компетенций за счет коридора возможностей посредством сохранения и развития промышленного, сельскохозяйственного, сервисного и туристического секторов экономики.	<ul style="list-style-type: none"> - развитие новых компетенций в экономике округа; - трансформация производственного сектора экономики округа; - расширение потребительского рынка путем развития многоформатной торговли и повышения качества обслуживания; - развитие сервисной экономики; - создание устойчивой отрасли туризма в условиях Сысертского городского округа, как части социально-экономической системы агломерации Екатеринбурга; - создание условий для развития малого и среднего бизнеса, поддержка предпринимательской инициативы. 	Качественное развитие хозяйствующих субъектов разных сфер экономики округа.	<ul style="list-style-type: none"> - программный подход заключается в реализации действующих и разработке новых муниципальных программ, а также участии в федеральных и областных целевых программах по поддержке инвестиционных проектов; поддержке малого и среднего предпринимательства; реализация предприятиями, осуществляющими деятельность на территории Сысертского городского округа, инвестиционных программ и проектов; - организационно-управленческий подход: создание условий для развития малого и среднего предпринимательства, привлечения инвесторов.

Наименование направления	Целевой вектор	Основные задачи	Стратегическое видение будущего	Методы решения стратегических задач
<p>Направление 3. Развитие коммунальной, транспортной инфраструктуры, экологической системы и городской среды</p>	<p>Гармоничное развитие окружающей среды человека и повышение безопасности его проживания путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создания комфортных условий проживания граждан; - обеспечения населения коммунальными услугами надлежащего качества; - развития объектов транспортной инфраструктуры; - восстановления природных систем. 	<p>В коммунальной сфере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стимулирование жилищного строительства; - формирование механизма эффективного и социально ориентированного управления жилищным фондом; - обеспечение уровня энергобезопасности за счет модернизации, реконструкции и строительства новых инженерных систем и сетей, снижения аварийности инженерной инфраструктуры и потерь энергоресурсов при их производстве и транспортировке; - удовлетворение растущих требований к качеству жилищно-коммунальных услуг, включающее в себя соблюдение стандартов качества, бесперебойность подачи энергоресурсов, горячей и холодной воды населению и повышение уровня технической и экологической безопасности жилищного фонда. <p>В транспортной сфере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети населенных пунктов, развитие сети дорог общего пользования местного значения с учетом перспектив пространственного развития Сысертского городского округа; - сохранение и развитие системы общественного транспорта в Сысертском городском округе, реализация возникающих возможностей по открытию новых или продлению существующих маршрутов транспорта общего пользования, осуществляющего пассажирские перевозки; - создание транспортно-логистического центра, включающего координацию функционирования различных видов транспорта и транспортно-экспедиционных организаций, обеспечивающего регулирование качественного роста грузо- и пассажиропотоков, создание и управление грузовыми и пассажирскими терминалами, развитие городских транспортно-инфраструктурных и информационно-технологических объектов на принципах логистики. <p>В сфере экологии, городской среды:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в организации деятельности по накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов; обеспечение необходимого количества мест накопления отходов; - проведение мероприятий, направленных на ликвидацию несанкционированных свалок; - завершение модернизации и реконструкции очистных сооружений; - выполнение комплекса мероприятий по обеспечению эффективности использования, охраны и защиты городских лесов Сысертского городского округа; - комплексное благоустройство территорий общего пользования населенных пунктов, в том числе дворовых территорий; - обеспечение населения водой надлежащего качества из нецентрализованных источников водоснабжения; - формирование у жителей экологического мировоззрения и культуры. 	<p>В жилищно-коммунальной сфере будут созданы условия для повышения комфортности и безопасности среды жизнедеятельности. Население получит качественные жилищные и коммунальные услуги в соответствии с нормами и правилами. Приоритетным направлением в сфере жилищного строительства является развитие малоэтажного строительства.</p> <p>В транспортной сфере:</p> <p>Система перевозок автомобильным транспортом, а также высокоскоростным железнодорожным транспортом (в перспективе) способствует активизации перемещений жителей в различных направлениях.</p> <p>Создание удобных и безопасных условий для движения пешеходов: пешеходных зон, пешеходных переходов на территории населенных пунктов.</p> <p>В сфере экологии, городской среды:</p> <p>Комфортные и экологически безопасные условия для проживания. Благоустроенная территория общего пользования со скверами, зонами культурного отдыха для детей и взрослых. Эффективная система накопления и транспортировки твердых коммунальных отходов на всей территории округа. Ликвидация несанкционированных свалок.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - активное привлечение граждан к решению вопросов жилищно-коммунального хозяйства, управления многоквартирными жилыми домами, решения вопросов благоустройства; проведение информационно-разъяснительной и пропагандистской работы с населением; - подготовка нормативных правовых актов органов местного самоуправления в сфере развития инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства, регулирования вопросов управления многоквартирными жилыми домами; в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения; в сфере экологической безопасности и природопользования, благоустройства территорий населенных пунктов, в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами; - организация комплексной застройки отдельных территорий Сысертского городского округа путем заключения договоров о комплексном развитии и освоении территории (ДРЗТ, КУРТ и др.); - планирование и расходование средств в соответствии с требованиями бюджетного и антимонопольного законодательства; привлечение бюджетных средств различных уровней для реализации мероприятий в коммунальной, транспортной, экологической сферах; - проведение опросов населения для определения степени удовлетворенности населения качеством услуг, размещение всей необходимой информации на официальном сайте, публикации в средствах массовой информации.

Наименование направления	Целевой вектор	Основные задачи	Стратегическое видение будущего	Методы решения стратегических задач
Направление 4. Безопасность	Системное обеспечение общественной безопасности, правопорядка. Развитие и внедрение системы мер по предупреждению общественной безопасности, ликвидации чрезвычайных ситуаций, мероприятий по ГО, пожарной безопасности в соответствии со стандартами и требованиями.	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение условий для снижения уровня преступности; - участие в профилактике терроризма и экстремизма, а также минимизации и (или) ликвидации последствий проявления терроризма и экстремизма; - функционирование систем оповещения и информирования населения об опасностях, возникающих при военных конфликтах и чрезвычайных ситуациях, и создание в установленном порядке локальных систем оповещения; - поддержание убежищ и командных пунктов в состоянии постоянной готовности, дооборудование защитных сооружений, строительство и дооборудование противорадиационных укрытий в загородной зоне; - создание добровольных народных дружин; - обеспечение первичных мер пожарной безопасности; - участие в предупреждении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций; - создание, содержание и организация деятельности аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований; - развитие комплексной системы мер, направленных на предотвращение аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях. 	Внедрение комплексной информационной системы, обеспечивающей предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений.	<ul style="list-style-type: none"> - Организационно-методологический способ: взаимодействие органов местного самоуправления с органами государственной власти Свердловской области по вопросам общественной безопасности; совершенствование системы профилактики правонарушений среди различных категорий населения; совершенствование системы защиты населения от чрезвычайных ситуаций и обеспечение противопожарной безопасности. - Нормативно-правовой способ: разработка нормативных правовых актов органов местного самоуправления в сфере осуществления общественной безопасности; - Организационно-управленческий способ: участие округа в федеральных и региональных программах и проектах в сфере осуществления общественной безопасности; внедрение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»; - Информационно-управленческий способ: размещение информации на официальном сайте Сысертского городского округа; изготовление печатной продукции антитеррористической и антиэкстремистской направленности.
Направление 5. Развитие гражданского общества.	Развитие гражданского общества как общества равных, активных и свободных граждан, объединенных общностью традиций, интересов и ценностей.	<ul style="list-style-type: none"> - создание правовых, информационных, организационных и прочих условий для развития гражданского общества; - стимулирование активности граждан в различных сферах жизни, расширение форм и методов участия населения в решении вопросов местного значения; - создание условий для обеспечения развития социально ориентированных некоммерческих организаций; - развитие национально-культурных сообществ, укрепление межконфессионального и межнационального согласия; - создание и развитие информационного общества; - развитие патриотического воспитания граждан; <ul style="list-style-type: none"> - развитие волонтерского движения; - повышение качества и доли муниципальных услуг, оказываемых населению. 	Устойчивый рост гражданской ответственности, патриотизма, культуры социальной жизни; повышение уровня гражданской зрелости граждан, принятие участия в решении вопросов местного значения.	<ul style="list-style-type: none"> - совершенствование системы мониторинга состояния межнациональных отношений и раннего предупреждения межнациональных конфликтов; - создание условий для развития социально ориентированных некоммерческих организаций; - активное использование социальной рекламы; - совершенствование нормативно-правовой базы; - освещение деятельности органов местного самоуправления и вовлечение населения в решение вопросов местного значения; развитие информационной деятельности и независимых СМИ.

Показатели стратегических направлений развития Сысертского городского округа представлены в таблицах 4-8.

Таблица 4. Показатели стратегического направления – Развитие человеческого потенциала

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Восстановление численности населения	до 61 996 тысяч человек
Сохранение уровня рождаемости населения на 1000 жителей	не менее 14,03 промилле
Снижение уровня общей смертности населения на 1000 жителей	до 13,97 промилле
Увеличение ожидаемой продолжительности жизни населения	до 75 лет
Увеличение доли учащихся общеобразовательных организаций, обучающихся в одну смену	до 100% к 2025 году
Достижение доступности дошкольного образования для детей в возрасте от 1,5 до семи лет	до 100% к 2025 году
Повышение степени удовлетворенности качеством общего, дополнительного образования	до 75%
Увеличение числа посещений организаций культуры (нарастающим итогом к 2017 году) к 2035 году	на 20%
Увеличение доли учреждений культуры, находящихся в муниципальной собственности, состояние которых является удовлетворительным	до 87%
Удовлетворенность населения качеством и доступностью оказываемых населению услуг в сфере культуры	до 90%
Увеличение доли жителей округа, регулярно занимающихся физической культурой и спортом к общей численности населения Сысертского городского округа	до 50 % численности населения

Таблица 5. Показатели стратегического направления – Развитие экономического потенциала

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Увеличение оборота организаций (по полному кругу) по видам экономической деятельности, всего	до 68 711,67 млн. руб.
Увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	до 58 156,25 млн. руб.
Увеличение производительности труда в сферах экономики	до 3,9 млн. руб./ 1 раб.
Увеличение численности занятых в экономике	до 27 118 человек
Рост заработной платы	до 107 863,59 руб.
Рост объема инвестиционных вложений	до 3 347,9 млн. руб.
Увеличение количества субъектов МСП, включая индивидуальных предпринимателей	до 600,23 ед. в расчете на 10 тыс. населения
Снижение численности зарегистрированных безработных граждан	до 290 чел.
Увеличение численности граждан, посещающих объекты туризма на территории Сысертского городского округа	до 105000 чел.
Увеличение количества объектов индустрии туризма / туристских услуг и продуктов на территории Сысертского городского округа	27 / 63

Таблица 6. Показатели стратегического направления – Развитие коммунальной, транспортной инфраструктуры, экологической системы и городской среды

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Снижение доли ветхого и аварийного жилья	до 10%
Выполнение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в соответствии с Региональной программой капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Свердловской области	до 100%
Достижение доли организаций частной формы собственности, управляющих многоквартирными домами	до 100%
Обеспечение требуемого нормативными документами качества жилищно-коммунальных услуг	до 95%
Уровень надежности и безопасности функционирования инженерно-технической инфраструктуры	до 95%
Отсутствие дефицита тепловой энергии	100%
Уровень удовлетворенности оказанием услуг в сфере ЖКХ	до 100%
Снижение количества аварий на сетях	до 95%
Увеличение уровня собираемости платежей населения за жилье и коммунальные услуги	до 99% от начисляемых сумм
Обеспечение доступности для граждан государственной системы жилищно-коммунального хозяйства (наличие в ГИС ЖКХ платежных документов, информации о размере платы за ЖКХ и задолженности)	до 100%
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	до 98%
Увеличение количества транспортных, автомобильных и пешеходных мостов в отношении которых проведено проектирование, строительство, капитальный и текущий ремонт	до 20 объектов
Снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	до 45,0 тыс. тонн
Увеличение доли населения, потребляющего воду стандартного качества из источников централизованного и нецентрализованного водоснабжения	до 98,0%
Ликвидация несанкционированных свалок	0 ед.
Увеличение количества благоустроенных дворовых территорий	до 88 ед.
Увеличение количества благоустроенных общественных территорий	до 27 ед.

Таблица 7. Показатели стратегического направления – Безопасность

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Снижение количества зарегистрированных преступлений	до 850 единиц
Рост раскрываемости преступлений	до 60%
Охват видеонаблюдением улиц, парков, скверов, дворовых территорий	до 100%
Сокращение времени реагирования на возникновение (угрозу возникновения) чрезвычайной ситуации	до 10 минут

Таблица 8. Показатели стратегического направления – Развитие гражданского общества

Наименование показателя	Значение показателя к 2035 году
Увеличение доли населения, участвующего в общественно значимых мероприятиях, в общей численности населения Сысертского городского округа	до 50%
Увеличение доли молодежи, участвующей в деятельности общественных объединений, различных формах общественного самоуправления, от общей численности молодых граждан	до 50%
Увеличение доли населения, получающего государственные и муниципальные услуги в ГБУ СО «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»	до 95%
Увеличение доли граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме	до 70%
Повышение уровня удовлетворенности граждан качеством предоставления муниципальных услуг	до 95%

Стратегия пространственного развития Сысертского городского округа принимается с целью обеспечения условий для реализации положений, устанавливаемых Стратегией социально-экономического развития Сысертского городского округа на период до 2035 года. Основными стратегическими задачами являются развитие жилищного комплекса и развитие городской транспортной инфраструктуры.

Задачи, подлежащие решению для достижения указанной цели:

- определение на территории Сысертского городского округа зон развития и их специализации;
- актуализация схем комплексного развития транспортной и инженерной инфраструктуры городского округа, документов территориального планирования и градостроительного зонирования;
- интеграция проектов, реализуемых на территориях, сопредельных с территорией городского округа, с градостроительными решениями на территории Сысертского городского округа;
- создание на территории округа Муниципальной геоинформационной системы, повышающей уровень автоматизации процессов исполнения муниципальных функций и предоставления муниципальных услуг в сфере градостроительной деятельности.

Ожидаемые результаты реализации стратегии пространственного развития городского округа:

- подготовка и утверждение схем комплексного развития транспортной и инженерной инфраструктуры городского округа, схемы комплексного развития территорий и объектов рекреационного назначения городского округа, документов территориального планирования и градостроительного зонирования городского округа;
- определение территорий первоочередной подготовки документации по планировке территории для формирования зон перспективного строительства, определенных стратегией пространственного развития городского округа;
- повышение уровня автоматизации процессов предоставления услуг в сфере градостроительной деятельности.

Состояние жилищного фонда характеризуется высоким процентом износа, что в свою очередь приводит к увеличению затрат на его содержание. Для приведения жилого фонда в нормативное техническое состояние необходимо проведение комплексного капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов с использованием современных строительных материалов и технологий, энергоэффективных решений, которые обеспечат высокий уровень благоустройства и качественное улучшение условий проживания граждан.

Кроме этого, необходимо совершенствование системы управления жилищным фондом. Реорганизация системы управления жилищным фондом проводилась в большей степени административными методами, а не за счет активной позиции собственников жилья (потребителей жилищно-коммунальных услуг) или их объединений.

Услуги по управлению многоквартирными домами на территории Сысертского городского округа осуществляют управляющие организации Сысертского городского округа.

Общая площадь жилого фонда в Сысертском городском округе на 01.01.2019 составляет 2434,7 тыс. м². Средняя обеспеченность жилым фондом - 39,34 м²/чел. Показатели ввода жилья представлены в таблице Таблица 9.

Таблица 9. Объем ввода жилья за период с 2012 г. по 2018 г. (с периода действия Генерального плана)

Год	Итого, м ²
2012	101 524,5
2013	95 853,0
2014	192 143,0
2015	149 904,0
2016	86 432,0
2017	91 790,0

2018	100 327,0
Всего	817 973,5

Вместе с тем, необходимо отметить, что столь высокий показатель обеспеченности жилым фондом объясняется тем, что численность фактически проживающего населения, в 1,5-2 раза (ориентировочно) выше численности официально зарегистрированного населения, что создает повышенный уровень нагрузки, как на автодороги городского округа, так и на инженерную инфраструктуру городского округа.

Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Совершенствование системы управления жилищным фондом» представлены в таблице 10.

Таблица 10. Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Совершенствование системы управления жилищным фондом»

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Снижение доли ветхого и аварийного жилья	до 10%
2	Выполнение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в соответствии с Региональной программой капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Свердловской области	до 100%
3	Достижение доли организаций частной формы собственности, управляющих многоквартирными домами	до 100%

Автомобильные дороги местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Сысертского городского округа. Посредством функционирования транспортной системы осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

На балансе Сысертского городского округа состоит 473,7 км автомобильных дорог общего пользования (включая улично-дорожную сеть). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2017 году составила 56,5% от общей протяженности, в 2018 году - 54,1%.

Пропускная способность основных улиц и автодорожных мостов через реки Сысерть и Исеть не соответствует действующим нормативным требованиям, автомобильные дороги работают в режиме перегрузки как по интенсивности, так и по нагрузке на ось. Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на автомобильные и пассажирские перевозки.

К негативным факторам, влияющим на состояние дорог в последние годы, можно отнести: увеличение износа дорожного покрытия, элементов обустройства дорог и инженерных дорожных сооружений и дефектов, образующихся вследствие погодноклиматических условий.

Ежегодно выполняются мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, в том числе капитальный. Приобретается дорожная и уборочная техника. Выполняются работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам и рейсам Сысертского городского округа осуществляет МУП Сысертского городского округа «Автотранспортное предприятие Сысертского городского округа».

Производится дополнительное обследование маршрутов, устанавливается фактический пассажиропоток с целью корректировки действующей маршрутной сети. Приобретаются автобусы для перевозки.

В соответствии с действующим законодательством транспортные средства оборудованы аппаратурой спутниковой навигации «ГЛОНАСС» и устройствами контроля режима труда и отдыха водителей – тахографами.

Транспортные средства МУП Сысертского городского округа «Автотранспортное предприятие Сысертского городского округа» оснащены терминалами для приема безналичной оплаты проезда.

На территории городского округа устойчивые транспортные связи сформированы только с областным центром и Арамилским городским округом, а также – с муниципальными образованиями, расположенными в северной части Челябинской области. Транспортные связи с Каменским городским округом и Белоярским городским округом относятся к категории «неустойчивые», т.к. проходят через населенные пункты и по грунтовым дорогам. С Полевским городским округом транспортная внутренняя связь отсутствует, по сути, транспортная связь осуществляется через областной центр.

Внутренняя связанность между населенными пунктами городского округа также достаточно низкая, что приводит к значительным затратам времени на передвижение внутри городского округа. При реализации городом Екатеринбург на границе с городским округом проекта транспортно-логистического комплекса «Кольцовский-3» и проекта «ж.д. ст.Седельниково» на территории Сысертского городского округа вновь увеличится нагрузка на транспортную, социальную, инженерную инфраструктуру северной группы населенных пунктов городского округа.

Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Развитие транспортной инфраструктуры» представлены в таблице 11.

Таблица 11. Ожидаемые результаты реализации стратегической программы «Развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	до 98%
2	Увеличение количества транспортных, автомобильных и пешеходных мостов в отношении которых проведено проектирование, строительство, капитальный и текущий ремонт	до 20 объектов
3	Снижение уровня аварийности в ДТП	х

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты Сысертского городского округа в настоящее время обслуживаются железнодорожным и автомобильным транспортом. Сеть железных и автомобильных дорог обеспечивает связь округа с областным центром и соседними муниципальными образованиями.

Функционирование перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом Сысертского городского округа осуществляется в соответствии с основными нормативными документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта (Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Функционирование перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Сысертского городского округа осуществляется в соответствии с основными нормативными документами, регламентирующими деятельность автомобильного транспорта (Федеральный закон от 13 марта 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским и наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 169-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

2.3.1. Железнодорожный транспорт

Согласно комплексной схеме организации дорожного движения Сысертского городского округа (далее – КСОДД) в северной части Сысертского городского округа проходит ветка железнодорожных путей, на которой размещена грузовая железнодорожная

станция Седельниково Свердловской железной дороги. Данная станция введена в эксплуатацию в 1977 году, является главной станцией южного грузового обхода Екатеринбургского узла, обслуживает транспортные грузопотоки. На станции действует обратное локомотивное депо. Пассажирское движение не осуществляется. Пригородное сообщение представлено движением электропоездов служебного значения, на станции присутствует движение почтово-багажных поездов. В непосредственной близости от станции располагается д. Большое Седельниково. Транспортный доступ к станции осуществляется по автодороге регионального значения «д. Большое Седельниково – ст. Седельниково».

На территории городского округа с северо-запада на юго-восток проходит железнодорожная ветка грузового назначения, соединяющая грузовую станцию «Турбинная» (г. Сысерть) со станцией «Сысерть» находящейся на железнодорожной линии сообщения «Екатеринбург – Верхний Уфалей – Челябинск». Пассажирское движение по станции отсутствует.

2.3.2. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является наиболее значимым с точки зрения пассажиро- и грузоперевозок.

Согласно КСОДД сеть автомобильных дорог Сысертского городского округа связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования.

Городской округ имеет транспортные связи с Белоярским, Арамилским и Каменским городскими округами, а также с муниципальным образованием «город Екатеринбург» и Каслинским районом Челябинской области. Отсутствует прямая транспортная связь посредством автомобильных дорог с Полевским городским округом и муниципальным образованием «поселок Уральский».

В сеть автомобильных дорог Сысертского городского округа входят: участки федеральной, региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, местные автомобильные дороги, включенные в реестр муниципальной собственности.

Перечень автозаправочных станций, расположенных на территории Сысертского городского округа представлен в таблице Таблица 12.

Таблица 12. Автозаправочные станции, расположенные на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	АЗС Газпромнефть	с. Кашино, ул. Ленина, 26
2	АЗС	г. Сысерть, ул. Тракторная, 29
3	АЗС Уралойл	п. Большой Исток, ул. Ленина, 1е
4	АЗС ВНР	г. Сысерть, ул. Самстрова, 17
5	АЗС	п. Бобровский, ул. Ворошилова, 1г
6	АЗС ЛукОйл	а/д М-5, 31 км
7	АЗС Truck-help	п. Октябрьский, ул. Уральская, 1а
8	АЗС	с. Никольское
9	АЗГС	п. Октябрьский

На момент формирования Программы общее число мостов и путепроводов Сысертского городского округа составляет 12 единиц (общей протяженностью 314,27 м). Подробный перечень мостов и путепроводов Сысертского городского округа представлен в таблице

13.

Таблица 13. Перечень мостов, находящихся на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование моста	Адрес	Год завершения строительства	Протяженность, м
1	Мост через реку Сысерть по дороге, ведущей к оздоровительному комплексу «Зенит»	Свердловская область, Сысертский район, с. Кашино	1950	28
2	Мост через реку Сысерть по дороге, ведущей к спортивно-туристической базе «Сова»	Свердловская область, Сысертский район, с. Кашино	1950	43
3	Мост через реку Сысерть по дороге, ведущей к гражданскому кладбищу	Свердловская область, Сысертский район, с. Кашино	1950	31
4	Автомобильный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Большой Исток, ул. Колхозная	1950	6
5	Пешеходный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Большой Исток, ул. Колхозная	1960	43
6	Автомобильный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Большой Исток, ул. Советская	1935	27
7	Пешеходный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Большой Исток, ул. Пушкина	1970	40
8	Автомобильный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Большой Исток, ул. Максима Горького	1950	26
9	Мост	Свердловская область, Сысертский район, в 527 км от устья реки Исеть	2009	30,5
10	Автомобильный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Верхняя Сысерть, примерно в 145 м севернее жилого дома № 43 по ул. 8-е Марта	2009	21,57
11	Пешеходный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Верхняя Сысерть, примерно в 65 м северо-восточнее жилого дома № 17 по ул. 8-е Марта	2009	12,1
12	Пешеходный мост	Свердловская область, Сысертский район, п. Верхняя Сысерть, примерно в 65 м северо-восточнее жилого дома № 17 по ул. 8-е Марта	2009	6,1
Итого				314,27

Внешние пассажирские связи Сысертского городского округа с другими населенными пунктами осуществляются междугородными автобусными маршрутами. Междугородное сообщение действует с городами Екатеринбург, Арамилы.

На территории Сысертского городского округа регулярные пассажирские перевозки внутригородского и пригородного сообщения осуществляет автопарк МУП «Сысертское автотранспортное предприятие», ИП Редопуповой.

Обслуживание пассажиров по междугородним маршрутам осуществляют МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» и ООО «Авто-Плюс».

Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения представлен в таблице 14.

Таблица 14. Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование места нахождения в ЮЛ
Пригородные маршруты									
1	54	Больница – Лесхоз – Больница	Больница – Аптека – Техникум – Школа № 15 – Геологоразведка – СПТУ-1 – Завод художественного фарфора – 8-е Марта – Церковь – ЭТЗ – Швейная Фабрика – М-н Центральный – пер. В- Сысертский – пер. Лебяжий – Межхоз. Лесхоз – М-н «Воробьевка» - Лесхоз – ул. Набережная – Атовстанция – ул. Орджоникидзе – Дом Быта – Малахит - Больница	ул. Коммуны – ул. Тимирязева – ул. Механизаторов – ул. Большевиков – ул. Быкова – ул. Энгельса – ул. Герцена – ул. Тракторная – ул. Орджоникидзе – ул. Коммуны – ул. Ленина – ул. Розы Люксембург	14	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
2	103	Сысерть – Новоипатово	г. Сысерть а/с – Лесхоз – поворот на Абрамово – поворот на Космакова – Щелкун 1 – Щелкун 2 – а/к Щелкун 3 – с. Никольское – д. Верхняя Боёвка – с. Новоипатово	г. Сысерть: ул. Тракторная – ул. Герцена; с. Щелкун: ул. Ленина – ул. Советская; с. Никольское: ул. Ленина – ул. Свободы; д. Верхняя Боёвка, с. Новоипатово	42,8	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235	МУП «Сысертьское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование места нахождения в ЮЛ
3	104	Сысерть – Каменка	г. Сысерть а/с – магазин «Хозтовары» – магазин № 18 – Полевской тракт – подсобное хозяйство – коллективные сады – Каменка	г. Сысерть: ул. Карла Либкнехта – ул. Коммуны – ул. Тимирязева – ул. Декабристов – а/д «Сысерть» – Каменка	8	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
4	108	Сысерть – рудник Асбест	г. Сысерть а/с – магазин «Хозтовары» – магазин № 18 – Геологоразведка – п/л Волна – п/л Буревестник – п/л Мечта – п/л Красная гвоздика – рудник Асбест	г. Сысерть: ул. Карла Либкнехта – ул. Коммуны – ул. Тимирязева – а/д «Сысерть» - Асбест	22	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235	МУП «Сысертьское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование места нахождения в ЮЛ
5	109	Сысерть – Двуреченск	г. Сысерть а/с – Больница – Форлекс – Кашино – поворот на Кадниково – д. Кадниково – с. Черданцево – д. Токарево – д. Фомино 2 – Учхоз – п. Колос – контора «Сокол» – Учхоз – п. Колос – Фомино 1 – поворот на Ключи – Двуреченск а/с	г. Сысерть: ул. Карла Либкнехта – ул. Коммуны – с. Кашино – д. Кадниково – поворот на Черданцево – д. Токарево – д. Фомино – п. Колос – п. Бобровский – д. Фомино – о. Ключи – Двуреченск а/с	42	На остановочных пунктах	Регулируемый	ПАЗ 4234 ПАЗ 4234-05 ПАЗ 4234 ПАЗ 320412-10 ПАЗ 4234 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ПАЗ 320302-08 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ЛИАЗ 5256 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4234 ПАЗ 4230 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235 КАВЗ 4235	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
Внутригородские маршруты									

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование места нахождения в ЮЛ
6	52-К	Микрорайон «Новый» – Кадетский корпус – Микрорайон «Новый»	Аптека – ГИБДД – Школа № 15 – Геологоразведка – Кадетский корпус – Завод художественного фарфора – Парк отдыха – магазин «Андрей» – ул. Карла Либкнехта – художественная школа – Хлебзавод – Пельменная – Больница	ул. Коммуны – ул. Тимирязева – ул. Механизаторов – пер. Трактористов – ул. Большевиков – ул. Карла Либкнехта – ул. Тракторная – ул. Самстроа – ул. Коммуны	12,1	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2 (1 единица)	ИП Редопупова, г. Сысерть, ул. Зеленая, 30
7	54-К	Микрорайон «Новый» – лицей «Родник» – Микрорайон «Новый»	Аптека – магазин «Автомир» – Швейная фабрика – магазин «Центральный» – пер. В. Сысертский – пер. Лебяжий – Межлесхоз – лицей «Родник» – Лесхоз – ул. Герцена – ул. Набережная – Автостанция – Торговый центр – ул. Орджоникидзе – Торговый центр «Малахит»	ул. Коммуны – ул. Быкова – ул. Энгельса – ул. Герцена – ул. Тракторная – ул. Орджоникидзе – ул. Коммуны	12	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2 (1 единица)	ИП Редопупова, г. Сысерть, ул. Зеленая, 30
Межмуниципальные маршруты									
8	130	Екатеринбург – Верхняя Сысерть		М-5 – а/д «Арамилъ – Андреевка» – автостанция – Энгельса – пер. В. Сысертский – Курортная – Ленина (В. Сысерть)	53,87/53,32	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
9	160	Екатеринбург – Сысерть		М-5 – а/д «Арамилъ – Андреевка» – автостанция (Сысерть)	41,98/41,41	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус малый, средний, большой	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
10	1076	Екатеринбург - Щелкун		М-5 – а/д «Арамилъ – Андреевка» – автостанция (Сысерть) – а/д «Арамилъ – Андреевка»	76,41/75,91	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
11	1077	Екатеринбург – Новоипатово		М-5 – а/д «Арамилъ – Андреевка» – автостанция (Сысерть) – а/д «Арамилъ – Андреевка»	80,93/80,43	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
12	161	Екатеринбург – Октябрьский – Сысерть		М-5 – Октябрьский – а/д «Арамилль – Андреевка» – автостанция (Сысерть)	44,71	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
13	132У	Сысерть – Октябрьский – Арамилль		а/д «Арамилль – Андреевка» – М-5 – а/д «Арамилль – Андреевка» – автостанция (Сысерть)	31,3/32,31	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
14	182А	Екатеринбург – Большой Исток – Арамилль – Двуреченск		М-5 – а/д «Арамилль – Большой Исток»	46,64/48,29	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»
15	182Б	Екатеринбург – Большой Исток – Арамилль		М-5 – а/д «Арамилль – Большой Исток»	26,98/28,47	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»
16	113/66	Екатеринбург – Бобровский		М-5 – а/д «Арамилль – Большой Исток»	35,82/36,01	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто-Плюс»

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование место нахождения в ЮЛ
17	133/66	Екатеринбург – Большой Исток – Арамилы – Двуреченск		М-5 – а/д «Арамилы – Большой Исток»	57,29/57,58	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	МУП «Сысертское автотранспортное предприятие» 624020, Свердловская область, г. Сысерть, ул. Красногорская, 10
18	139/66	Екатеринбург – Большой Исток – Арамилы – ст. Седельниково		М-5 – а/д «Арамилы – Большой Исток» – а/д «Арамилы – ст. Седельниково»	41,46/41,67	На остановочных пунктах	Нерегулируемый	Автобус М2, средний	ООО «Авто- Плюс»

2.3.3. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории Сысертского городского округа отсутствует.

2.3.4. Водный транспорт

Водный транспорт на территории Сысертского городского округа отсутствует.

2.4. Характеристика сети дорог Сысертского городского округа, параметры дорожного движения

2.4.1. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения

Сеть автомобильных дорог Сысертского городского округа связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения представлен в таблице 15.

Таблица 15. Перечень дорог общего пользования регионального значения

Код дороги	Наименование автодороги	Протяженность, км
2501000	г. Арамиль - д. Андреевка	60,294
2501110	Подъезд к с. Бородулино от км 2+712 а/д «г. Арамиль - д. Андреевка»	1,860
2501120	Подъезд к п. Октябрьский от км 7+966 а/д «г. Арамиль - д. Андреевка»	2,400
2501130	Подъезд к п/л «Турбинка» от км 15+643 а/д «г. Арамиль - д. Андреевка»	4,253
2501140	Подъезд к производственному предприятию железнодорожного транспорта от км 23+474 а/д «г. Арамиль - д. Андреевка»	0,305
2502000	г. Арамиль - д. Большое Седельниково	5,700
2503000	г. Арамиль - п. Большой Исток	8,620
2504000	г. Арамиль - с. Фомино	14,830
2504110	Подъезд к п/л «Бобровский» от км 8+670 а/д «г. Арамиль - с. Фомино»	3,897
2505000	г. Арамиль - ст. Арамиль	6,775
2506000	г. Сысерть - г. Полевской	22,924
2507000	г. Сысерть - д. Часовая	47,492
2507110	Подъезд к с. Абрамово от км 8+230 а/д «г. Сысерть - д. Часовая»	0,310
2507120	Подъезд к центральной усадьбе совхоза «Сосновский» от км 26+476 а/д «г. Сысерть - д. Часовая»	1,530
2507130	Подъезд к д. Старикова от км 34+216 а/д «г. Сысерть - д. Часовая»	9,268
2507131	Подъезд к садам от км 9+268 а/д «Подъезд к д. Старикова»	1,400
2507140	Подъезд к д. Шилова от км 35+752 а/д «г. Сысерть - д. Часовая»	7,883
2507190	Подъезд к с. Абрамово от км 9+790 а/д «г. Сысерть - д. Часовая»	1,063
2508000	г. Сысерть - п. Каменка	4,750
2509000	г. Сысерть - п. Верхняя Сысерть - охотхозяйство	15,650
2510000	д. Большое Седельниково - ст. Седельниково	5,470
2511000	д. Ольховка - п. Двуреченск	27,160
2511110	Подъезд к с. Кадниково от км 2+790 а/д «д. Ольховка - п. Двуреченск»	1,690
2511120	Подъезд к с. Черданцево от км 4+820 а/д «д. Ольховка - п. Двуреченск»	1,270
2511130	Подъезд №1 к д. Токарево от км 5+275 а/д «д. Ольховка - п. Двуреченск»	0,272
2511140	Подъезд №2 к д. Токарево от км 7+055 а/д «д. Ольховка - п. Двуреченск»	2,025
2512000	с. Абрамово - с. Аверино - с. Щелкун	13,285
2513000	с. Кадниково - с. Черданцево	1,480
2514000	с. Никольское - с. Новоипатово	8,726

Классификация автомобильных дорог общего пользования регионального значения города и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2.4.2. Улично-дорожная сеть

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Сысертского городского округа представлена магистральными улицами общегородского значения

регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10-30 м, ширина проезжей части 3-7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям составляет 850-1100 привед. авт/час.

На улично-дорожной сети отсутствуют участки с односторонним движением. Участки дорог с реверсивным движением также отсутствуют. Пересечение федеральной дороги М-5 с региональными и местными дорогами организовано посредством 7 многоуровневых развязок. Существует одно пересечение автомобильной и железной дорог в разных уровнях.

К недостаткам существующей инфраструктуры улично-дорожной сети населенных пунктов Сысертского городского округа можно отнести:

- отсутствие на территории городского округа автодорог, альтернативных региональным дорогам опорной сети и прочим, а также местным межпоселковым;
- наличие остановочных комплексов, которые не соответствуют нормативному составу элементов, входящих в номенклатуру обустройства данных комплексов;
- прохождение значительного потока грузового автотранспорта по улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа вблизи жилой застройки;
- прохождение через населенные пункты региональных дорог III категории, что противоречит действующим строительным нормам и правилам;
- крайне низкий уровень благоустройства улиц в г. Сысерть и ряде населенных пунктов сельской местности;
- недостаточный уровень обустройства техническими средствами улиц населенных пунктов городского округа;
- несоответствие габаритов элементов поперечных профилей улиц их назначению.

Полный перечень автомобильных дорог местного значения Сысертского городского округа приведен в Приложении 1.

2.4.3. Мостовые и искусственные сооружения

Перечень мостов, находящихся на территории Сысертского городского округа представлен в таблице 13.

2.4.4. Скорость движения на улицах и дорогах

Согласно КСОДД средняя скорость потока на автодорогах Сысертского городского округа составляет 40 км/ч.

2.4.5. Интенсивность движения потоков транспортных средств

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения. На дорожно-уличной сети можно выделить отдельные участки и зоны, где движение достигает максимальных размеров, в то время как на других участках оно в несколько раз меньше. Такая пространственная неравномерность отражает прежде всего неравномерность размещения грузо- и пассажирообразующих пунктов и их функционирования.

Согласно КСОДД информация о наибольшей интенсивности движения представлена в таблице 16.

Таблица 16. Наибольшая интенсивность движения

Наименование населенного пункта	Наименование улицы/автодороги с наибольшей интенсивностью
г. Сысерть	а/д «Арамилы-Андреевка» в северной части при въезде в г. Сысерть
	ул. Энгельса
	ул. Тимирязева
	ул. Тракторная
	ул. Самстроя

п. Большой Исток	ул. Свердлова
с. Кашино	ул. Ленина

2.4.6. Коэффициент загрузки дорожной сети на ключевых участках улично-дорожной сети.

Уровень загрузки движением на участках улично-дорожной сети определяется расчетным путем с учетом следующих факторов:

- интенсивность транспортного потока;
- структура транспортного потока;
- неравномерность движения транспортных потоков по направлениям;
- планировочные характеристики участков улично-дорожной сети (число полос движения, ширина проезжей части);
- организация дорожного движения;
- режим регулирования дорожного движения.

Согласно КСОДД в транспортном потоке превалирует легковой транспорт, превышающий в большинстве случаев интенсивность движения грузового транспорта в 2-4 раза.

По техническим нормативам пропускная способность одной полосы с пересечениями в одном уровне равна 300-500 легковых автомобилей в час (приведенных единиц). В населенных пунктах Сысертского городского округа вся улично-дорожная сеть имеет не более, чем две полосы движения.

В настоящее время в целом магистральная улично-дорожная сеть Сысертского городского округа, за исключением ряда узлов и перегонов, не исчерпала своей пропускной способности, коэффициент загруженности составляет не более 0,5.

В структуре транспортных потоков превалируют легковые автомобили – примерно 80 % от общей величины. На втором месте грузовые автомобили, на третьем – автобусы.

2.4.7. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Автомобильные транспортные средства оказывают негативное влияние на окружающую среду посредством следующих факторов:

- при эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксид серы, азот, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (зола) загрязняющие вещества;
- транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами;
- транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду угарным газом, но в большей – оксидами серы и азота;
- за счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу. Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают и в водные объекты, и в литосферу.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

2.4.8. Экономические потери.

Несоответствие технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог влечет за собой ряд экономических потерь:

- увеличение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- увеличение времени пребывания пассажиров и грузов в пути;
- экономические потери, возникающие при совершении ДТП;
- увеличение перепробегов транспортных средств вследствие низкой плотности и несовершенства улично-дорожной сети;
- увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

2.4.9. Оценка качества содержания автомобильных дорог.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Согласно КСОДД на территории городского округа действует 18 пассажирских маршрутов, в том числе городских – 2; пригородных – 5; междугородных (межмуниципальных) – 11.

Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта Сысертского городского округа представлены в таблице 17.

Таблица 17. Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование регулярных маршрутов	Пассажиропоток	
		В день рейсов	пасс/сут.
1	№ 103 «Сысерть – Новоипатово»	Ежедневно – 4	Ежедневно – 52
2	№ 104 «Сысерть – Каменка»	РД – 7 СБ, ВС – 3	РД – 126 СБ, ВС – 54
3	№ 107 «Сысерть – Щелкун»	Ежедневно – 1	Ежедневно – 22
4	№ 108 «Сысерть – рудник Асбест»	Ежедневно – 4	Ежедневно – 64
5	№ 109 «Сысерть – Двуреченск»	РД – 5 СБ, ВС – 3	РД – 90 СБ, ВС – 54
6	№ 52-К «Микрорайон Новый – кадетский корпус – Микрорайон Новый»	Ежедневно – 13	Ежедневно – 260
7	№ 54-К «Микрорайон Новый – лицей Родник – Микрорайон Новый»	Ежедневно – 15	Ежедневно – 300
8	№ 133 «Екатеринбург – Большой Исток – Двуреченск»	РД – 5 СБ, ВС – 3	РД – 90 СБ, ВС – 60
9	№ 130 «Екатеринбург – Верхняя Сысерть»	Ежедневно – 11	Ежедневно – 300
10	№ 160 «Екатеринбург – Сысерть»	Ежедневно – 15	Ежедневно – 440
11	№ 182А «Екатеринбург – Большой Исток – Арамилы – Двуреченск»	Ежедневно – 29	Ежедневно – 235
12	№ 182Б «Екатеринбург – Большой Исток – Арамилы»	Ежедневно – 27	Ежедневно – 286
13	№ 1076 «Екатеринбург – Сысерть – Щелкун»	Ежедневно – 2	Ежедневно – 44
14	№ 1077 «Екатеринбург – Никольское»	Ежедневно – 2	Ежедневно – 42
15	№ 161 «Екатеринбург – Октябрьский – Сысерть»	Ежедневно – 2	Ежедневно – 48
16	№ 132У «Сысерть – Октябрьский – Арамилы»	Ежедневно – 5	Ежедневно – 90
17	№ 139 «Екатеринбург – Арамилы – ст. Седельниково»	Ежедневно – 4	Ежедневно – 60
18	№ 113/66 «Екатеринбург – Бобровский»	Ежедневно – 24	Ежедневно – 360

Городские рейсы № 52-К и № 54-К осуществляются автобусами малого класса, пассажиропоток в рабочие дни составляет 260-300 пасс/сут.

Из пригородных маршрутов самый загруженный № 104 «Сысерть – Каменка», пассажиропоток составляет 126 пасс/сут.

Из междугородных маршрутов самые загруженные № 160 и № 130, где пассажиропоток составляет соответственно 400 и 300 пасс/сут.

На территории городского округа действуют маршруты школьных автобусов.

Инфраструктура пассажирских перевозок включает в себя автобусную станцию и остановочные пункты, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом.

Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами внутригородского, пригородного и межмуниципального сообщения представлен в таблице 14.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижений

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Согласно КСОДД наибольшую долю транспортных средств, двигающихся по улично-дорожной сети, составляют легковые автомобили – до 92,95 %. Доля грузовых автомобилей в транспортном потоке составляет не более 5 %. Доля автобусов – до 1,5 % и несколько более, грузовых автомобилей с полуприцепом и прицепом – до 0,55 %.

Региональная автомобильная дорога «Арамилы – Андреевка» и федеральная автомобильная дорога М-5 «Подъезд к Екатеринбургу» принимают на себя весь поток транзитного грузового транспорта, что значительно уменьшает транспортную нагрузку грузового транспорта на улично-дорожную сеть населенных пунктов Сысертского городского округа.

Реестр мест (площадок) накопления ТКО на территории Сысертского городского округа представлен в Приложении 2 (ред. от 19.03.2020).

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Сведения о ДТП на территории Сысертского и Арамилевского городских округов представлены в таблице 26.

Таблица 18. Сведения о ДТП на территории Сысертского и Арамилевского городских округов

Сведения о ДТП	2018 год	2019 год
Всего зарегистрировано	1002	1036
Из них: учетных	88	104
погибло	16	12
ранено	116	130
С участием детей	9	9
погибло	0	0
ранено	13	12

Основные причины ДТП на территории Сысертского и Арамилевского городских округов представлены в таблице 27.

Таблица 19. Основные причины ДТП на территории Сысертского и Арамилевского городских округов

Основные причины ДТП	Учетные		Ранено		Погибло	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Нарушение правил обгона	2	3	2	9	0	0
Неправильный выбор дистанции	7	8	7	12	1	1
Несоответствие скорости условиям движения	6	10	8	14	1	2
Несоблюдение очередности проезда	10	23	13	32	1	0
Нарушение ПДД пешеходами	16	12	12	8	5	4

Управление в состоянии опьянения	13	13	16	13	5	6
----------------------------------	----	----	----	----	---	---

Сведения об учетных ДТП по часам на территории Сысертского и Арамильского городских округов за 12 месяцев 2019 года представлены в таблице 28.

Таблица 20. Сведения об учетных ДТП по часам на территории Сысертского и Арамильского городских округов за 12 месяцев 2019 года

00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00
0	2	0	2	3	2	2	6	4	4	4	2	2	5	6	5	6	8	8	8	9	7	3	6

Данные об аварийности с участием пешеходов на территории Сысертского и Арамильского городских округов представлены в таблице 29.

Таблица 21. Данные об аварийности с участием пешеходов на территории Сысертского и Арамильского городских округов

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
Вне пешеходного перехода								
1	07.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 137,2 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	03:00	Понедельник	Другие нарушения ПДД пешеходами
2	20.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 173,85 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	20:40	Воскресенье	Неожиданный выход из-за стоящего ТС
3	27.01.2019 г. Сысерть, ул. Декабристов, 77	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	06:43	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
4	06.03.2019 п. Верхняя Сысерть, ул. Советская, 41	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
5	06.03.2019 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 70	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:20	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
6	18.03.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 8,1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	23:25	Понедельник	Нахождение на проезжей части без цели ее перехода
7	19.03.2019 г. Арамилъ, ул. Ленина, 20	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 1	0 0 1 1	0 0 0 0	20:10	Вторник	Иные нарушения ПДД пешеходом
8	30.03.2019 п. Бобровский, ул. 1 Мая, 91; Арамилъ – с.Фомино, 9,6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
9	01.04.2019	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:16	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
10	23.08.2019 г. Арамилъ, ул. Горького, 16	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:25	Пятница	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, лобо при наличии непосредственной близости подземного пешеходного перехода Неожиданный выход из-за стоящего ТС
11	24.08.2019 г. Сысерть, мкр. Новый, 20 дворовая территория	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:10	Суббота	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
12	26.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 135,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	22:45	Четверг	Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта, при удовлетворительном состоянии обочины
13	02.10.2019 г. Сысерть, ул. Ленина, 35	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:40	Среда	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
14	05.10.2019 с. Патруши, ул. Пионерская, 37	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
15	08.10.2019 Абрамовское – Аверинское – Щелкун, 10,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Вторник	Выезд на полосу встречного движения
16	15.10.2019 г. Арамил, ул. Шпагатная, 1; дорога Арамил – с. Фомино, 1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:25	Вторник	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара
17	16.10.2019 г. Арамил, ул. Карла Маркса, 16; дорога Подъезд к п. Кольцово, 3,885 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	16:45	Среда	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)
18	19.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 173,7 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
19	23.10.2019 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 59	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:55	Среда	Иные нарушения ПДД пешеходом
20	25.10.2019 г. Арамил, ул. Гарнизон, 19а	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	18:05	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
В зоне действия пешеходного перехода								
21	19.01.2019 г. Арамил, ул. 1 Мая, 20; дорога Арамил – Андреевка, 6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	10:25	Суббота	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
22	08.10.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 2в	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:50	Вторник	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

Данные об аварийности по причине управления транспортным средством в нетрезвом состоянии на территории Сысертского и Арамилевского городских округов представлены в таблице 30.

Таблица 22. Данные об аварийности по причине управления транспортным средством в нетрезвом состоянии на территории Сысертского и Арамилевского городских округов

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
1	19.01.2019 п. Бобровский, ул. Мостовая, 13	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	12:50	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
2	27.01.2019 г. Сысерть, ул. Декабристов, 77	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	06:43	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
3	15.02.2019 п. Большой Исток, ул. Калинина, 5	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	18:30	Пятница	Несоблюдение бокового интервала Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
4	05.03.2019 г. Сысерть, ул. Ленина, 30	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	15:30	Вторник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП Другие нарушения ПДД водителями
5	10.03.2019 г. Сысерть, ул. Дачная, 21	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:45	Воскресенье	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Неповиновение или сопротивление находящемуся при исполнении служебных обязанностей сотруднику правоохранительных органов
6	17.03.2019 п. Двуреченск, ул. Исетская, 2	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	17:10	Воскресенье	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
7	18.03.2019 п. Большой Исток, ул. Пушкина, 2а	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	08:40	Понедельник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
8	14.04.2019 д. Ключи, ул. Ленина, 6а	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	17:00	Воскресенье	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
9	23.04.2019	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	16:30	Вторник	Употребление водителем алкогольных напитков после ДТП
10	07.05.2019 п. Бобровский, ул. Вишневая, 1	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	18:00	Вторник	Несоблюдение очередности проезда Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
11	10.05.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 21,9 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	2 0 0 0	0 0 0 0	22:15	Пятница	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС
12	19.05.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 171 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	19:30	Воскресенье	Несоблюдение бокового интервала Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
13	19.05.2019 г. Арамилъ, ул. Карла Маркса, 15	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	20:20	Воскресенье	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
14	29.05.2019 с. Кашино, ул. Ленина, 86	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	22:40	Среда	Несоблюдение очередности проезда Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС Оставление места ДТП
15	09.06.2019 п. Двуреченск, ул. Клубная, 1А	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	22:40	Воскресенье	Нарушение правил обгона Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
16	29.06.2019 г. Сысерть, ул. Свободы, 112	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	14:05	Суббота	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
17	30.06.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 6,3 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	23:10	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
18	03.07.2019 г. Арамилъ, пер. Речной, 2Б; дорога Арамилъ – с. Фомино, 2,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:40	Среда	Выезда на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
19	12.07.2019 п. Большой Исток, Змеиная горка, 22	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:00	Понедельник	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
20	15.07.2019 п. Большой Исток, ул. Ленина, 66	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	21:20	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС
21	20.07.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 9	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	20:45	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
22	21.07.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 39,2 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 1 0 0	05:40	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
23	03.09.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 16	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	23:45	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
24	16.09.2019 Щелкунский, с. Щелкун, ул. Гагарина, 15	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	08:30	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
25	17.09.2019 г. Арамиль, ул. Карла Маркса, 15	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:20	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
26	28.09.2019 Арамиль – Андреевка, 9,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	05:40	Суббота	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения ОСАГО
27	08.10.2019 Абрамовское – Аверинское – Щелкун, 10,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Вторник	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
28	12.10.2019 г. Арамиль, ул. 1 Мая, 25	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	19:30	Суббота	Неправильный выбор дистанции Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения ОСАГО
29	12.10.2019 г. Арамиль, ул. Новая, 3Б	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	00:50	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
30	19.10.2019 г. Арамиль, ул. Текстильщиков, 5	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	09:15	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
31	23.10.2019 г. Арамиль, ул. Шпагатная, 1	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	18:50	Среда	Управление транспортом лицом, лишенным права управления Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
32	25.10.2019 г. Арамиль, ул. Гарнизон, 19а: дорога Подъезд к п. Кольцово, 1,25 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	18:05	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
33	12.11.2019 г. Арамиль – с. Фомино, 3,85 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	02:00	Вторник	Управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
34	15.11.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 142,824 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	1 1 0 0	05:23	Пятница	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
35	24.11.2019 с. Кашино, ул. Новая, 1	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	01:45	Воскресенье	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС
36	27.11.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 137,23 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	1 0 0 0	04:50	Среда	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
37	07.12.2019 Арамилъ – Андреевка, 2,2 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	05:15	Суббота	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
38	09.12.2019 с. Патруши, ул. Советская, 146	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	01:50	Понедельник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
39	10.12.2019 Арамилъ – Андреевка, 40 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	20:30	Вторник	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
40	19.12.2019 п. Большой Исток, ул. Ленина, 15	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 0 0	19:50	Четверг	Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС

Данные об учетных дорожно-транспортных происшествиях на территории Сысертского и Арамильского городских округов представлены в таблице 31.

Таблица 23. Данные об учетных дорожно-транспортных происшествиях на территории Сысертского и Арамильского городских округов

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
1	02.01.2019 г. Арамиль, ул. Щорса, 3	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:00	Среда	Несоответствие скорости условиям движения
2	07.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 137,2 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	1 0 1 0	0 0 0 0	03:00	Понедельник	Другие нарушения ПДД пешеходами
3	15.01.2019 п. Бобровский, ул. Краснодеревцев, 25; дорога Арамиль – с. Фомино, 10,55 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 3 Пешеход – 0 Дети – 2	2 3 0 2	0 0 0 0	17:10	Вторник	Выезд на полосу встречного движения Нарушение правил обгона
4	19.01.2019 г. Арамиль, ул. 1 Мая, 20; дорога Арамиль – Андреевка, 6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	10:25	Суббота	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
5	20.01.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 173,85 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	20:40	Воскресенье	Неожиданный выход из-за стоящего ТС
6	27.01.2019 г. Сысерть, ул. Декабристов, 77	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	06:43	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
7	02.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 173 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	10:00	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
8	02.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 162,2 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	13:00	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
9	06.02.2019 п. Большой Исток, ул. Свердлова, 42	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:25	Среда	Выезд на полосу встречного движения
10	07.02.2019 г. Арамиль, ул. Рабочая, 104	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	14:00	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
11	08.02.2019 п. Бобровский, ул. Ленина, 74	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	14:30	Пятница	Выезд на полосу встречного движения
12	21.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 183,85 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 5 Пешеход – 0 Дети – 0	0 5 0 0	0 0 0 0	03:20	Четверг	Неправильный выбор дистанции
13	25.02.2019 Дорога подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 158,95 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	12:00	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
14	06.03.2019 п. Верхняя Сысерть, ул. Советская, 41	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
15	11.03.2019 г. Сысерть, ул. Самстроа, 22	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	2 1 0 0	0 0 0 0	09:10	Понедельник	Выезд на полосу встречного движения
16	16.03.2019 Дорога Ольховка – Двуреченск, 2,8 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 2 0 0	0 0 0 0	18:20	Суббота	Нарушение правил обгона Нарушение правил перестроения
17	16.03.2019 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 70	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:20	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
18	18.03.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 8,1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	23:25	Понедельник	Нахождение на проезжей части без цели ее перехода
19	19.03.2019 г. Арамилъ, ул. Ленина, 20	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 1	0 0 1 1	0 0 0 0	20:10	Вторник	Иные нарушения ПДД пешеходом
20	22.03.2019 с. Кашино, ул. Ленина, 46; дорога Арамилъ – Андреевка, 19 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	13:30	Пятница	Неправильный выбор дистанции
21	30.03.2019 п. Бобровский, ул. 1 Мая, 91; дорога Арамилъ – с. Фомино, 9,6 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
22	01.04.2019 г. Сысерть, ул. Красноармейская, 44	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:16	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
23	08.05.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 4,7 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	23:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
24	10.05.2019 Дорога Арамилъ – Андреевка, 21,9 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	2 0 0 0	0 0 0 0	22:15	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
25	14.05.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 175,08 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	0 1 0 0	13:36	Вторник	Неправильный выбор дистанции
26	21.05.2019 г. Арамилъ, ул. 1 Мая, 12; дорога Арамилъ – Андреевка, 1 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	12:30	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
27	21.05.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 162,6 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:30	Вторник	Неправильный выбор дистанции
28	08.06.2019 г. Арамил, ул. Строителей, 32	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 2 0 0	0 0 0 0	04:35	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
29	09.06.2019 п. Двуреченск, ул. Клубная, 1А	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	22:40	Воскресенье	Нарушение правил обгона
30	17.06.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 164,062 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	14:40	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
31	17.06.2019 Дорога Арамил – с. Фомино, 4,9 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	23:30	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями
32	19.06.2019 г. Арамил, ул. 1 Мая, 69; дорога Арамил – Андреевка, 1,2 км	Падение пассажира	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	18:25	Среда	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
33	20.06.2019 п. Бобровский, ул. Ленина, 98	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:02	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
34	23.06.2019 с. Патруши, ул. Тепличная, 4	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	14:00	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями
35	24.06.2019 г. Арамил, ул. 1 Мая, 83; дорога Арамил – Андреевка, 1,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:05	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
36	25.06.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 174,04 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	16:30	Вторник	Несоблюдение очередности проезда Нарушение требований дорожных знаков
37	30.06.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 167 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	21:36	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями
38	30.06.2019 Дорога Арамилы – Андреевка, 6,3 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	23:10	Воскресенье	Другие нарушения ПДД водителями
39	01.07.2019 г. Сысерть, ул. Орджоникидзе, 103	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 3 Пешеход – 0 Дети – 0	1 3 0 0	0 0 0 0	14:40	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
40	02.07.2019 г. Арамилы, ул. Октябрьская, 73	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	13:00	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями
41	03.07.2019 г. Арамилы, пер. Речной, 2Б; дорога Арамилы – с. Фомино, 2,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:40	Среда	Выезд на полосу встречного движения
42	06.07.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 174,8 км	Наезд на препятствие	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:58	Суббота	Несоблюдение очередности проезда
43	06.07.2019 Дорога ст. Арамилы – п. Светлый г. Арамилы, 2,5 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 3 Пешеход – 0 Дети – 1	0 3 0 1	0 0 0 0	17:00	Суббота	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
44	15.07.2019 п. Большой Исток, ул. Ленина, 66	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	21:20	Понедельник	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
45	18.07.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 148,5 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:00	Четверг	Неправильный выбор дистанции
46	18.07.2019 г. Сысерть, ул. Тракторная, 5	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:30	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
47	21.07.2019 Дорога Арамилы – Андреевка, 39,2 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 1 0 0	05:40	Воскресенье	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
48	06.08.2019 Дорога Подъезд к Екатеринбургу от М-5 «Урал», 132,91 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	04:30	Вторник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
49	08.08.2019 с. Патруши, ул. Советская, 121	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	07:55	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
50	12.08.2019 г. Сысерть, ул. Большевикова, 16	Опрокидывание	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	16:30	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
51	15.08.2019 г. Сысерть, ул. Коммуны, 39	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	07:42	Четверг	Нарушение требований сигналов светофора
52	23.08.2019 г. Арамилы, ул. Горького, 16	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:25	Пятница	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
53	24.08.2019 г. Сысерть, мкр. Новый, 20 дворовая территория	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:10	Суббота	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
54	31.08.2019 г. Арамил, ул. Карла Лихбнехта, 25	Наезд на велосипедиста	Водитель – 1 Пассажир – 0 Велосипедист – 1 Дети – 1	0 0 1 1	0 0 0 0	17:00	Суббота	Другие нарушения ПДД водителями
55	02.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 172 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	17:50	Понедельник	Неправильный выбор дистанции
56	03.09.2019 Арамил – Андреевка, 26,965 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:50	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС
57	09.09.2019 Арамил – Андреевка, 7 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:05	Понедельник	Несоответствие очередности проезда
58	10.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 176,8 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	16:00	Вторник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
59	11.09.2019 г. Арамил, ул. Пролетарская, 91б; дорога Подъезд к п. Кольцово, 6 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	11:10	Среда	Несоблюдение очередности проезда
60	14.09.2019 г. Арамил, ул. Свердлова, 32	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 1	0 0 0 1	0 0 0 0	10:35	Суббота	Несоблюдение очередности проезда Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений, либо удерживающих устройств)
61	14.09.2019 г. Сысерть, ул. Герцена, 41	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:10	Суббота	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Несоблюдение требований ОСАГО

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
62	19.09.2019 г. Арамиль, ул. Пролетарская, 78А; дорога Подъезд к п. Кольцово, 6 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	20:00	Четверг	Несоблюдение очередности проезда Несоблюдение требований ОСАГО
63	21.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 186,3 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 1	0 1 0 1	0 0 0 0	15:15	Суббота	Неправильный выбор дистанции
64	23.09.2019 Арамиль – с. Фомино, 13 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	09:45	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
65	24.09.2019 г. Арамиль, ул. Щорса, 103	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 2	0 0 0 2	0 0 0 0	20:07	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС лицом, не имеющим права на управления ТС Несоблюдение требований ОСАГО
66	26.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 135,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	22:45	Четверг	Хлдьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины
67	27.09.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 185,04 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 1 0 0	0 0 0 0	23:55	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями Управление в состоянии переутомления, сон за рулем
68	02.10.2019 г. Сысерть, ул. Ленина, 35	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:40	Среда	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
69	03.10.2019 Ольховка – Двуреченск, 55 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:50	Четверг	Другие нарушения ПДД водителями Нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) ОСАГО
70	04.10.2019 Арамиль – Андреевка, 37,4 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	13:00	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
71	04.10.2019 г. Сысерть, ул. Тракторная, 17; дорога Арамилы – Андреевка, 25 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	14:30	Пятница	Нарушение требований сигналов светофора ОСАГО
72	05.10.2019 с. Патруши, ул. Пионерская, 37	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом ОСАГО
73	08.10.2019 г. Сысерть, ул. Самстроя, 2в	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	07:50	Вторник	Нарушение правил проезда пешеходного перехода ОСАГО
74	08.10.2019 Абрамовское – Аверинское – Щелкун, 10,4 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	21:30	Вторник	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
75	11.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 136,2 км	Наезд на стоящее ТС	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	01:40	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
76	15.10.2019 с. Кашино, ул. Первомайская, 226А; дорога Арамилы – Андреевка, 17,2 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 1	0 0 0 1	0 0 0 0	09:00	Вторник	Несоблюдение очередности проезда Нарушение правил перевозки детей
77	15.10.2019 г. Арамилы, ул. Шпагатная, 1; дорога Арамилы – с. Фомино, 1 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	21:25	Вторник	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара
78	16.10.2019 г. Арамилы, ул. Карла Маркса, 16; дорога Подъезд к п. Кольцово, 3,885 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 0 0	0 0 1 0	16:45	Среда	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
79	19.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5, 173,7 км	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	19:40	Суббота	Иные нарушения ПДД пешеходом
80	23.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 149,8 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	06:17	Среда	Выезд на полосу встречного движения
81	23.10.219 г. Сысерть, ул. Карла Маркса, 59	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	16:55	Среда	Иные нарушения ПДД пешеходом
82	24.10.2019 г. Арамилль, ул. Пролетарская, 48	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 2	0 0 0 2	0 0 0 0	17:30	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
83	25.10.2019 г. Арамилль, ул. Гарнизон, 19а	Наезд на пешехода	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 1 Дети – 0	0 0 1 0	0 0 0 0	18:05	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Оставление места ДТП
84	25.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 146,5 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:40	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
85	26.10.2019 г. Сысерть, ул. Коммуны, 39	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:00	Суббота	Несоблюдение условий проезда
86	31.10.2019 Подъезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 186 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	10:56	Четверг	Неправильный выбор дистанции
87	06.11.2019 г. Арамилль, ул. 1 Мая, 83	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:35	Среда	Несоблюдение очередности проезда

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
88	06.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 142,83 км	Столкновение	Водитель – 3 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	18:30	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
89	06.11.2019 Арамилъ – Андреевка, 46,4 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	19:35	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
90	13.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 146 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	23:40	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
91	15.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 142,83 км		Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	0 0 0 0	1 1 0 0	05:23	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями
92	18.11.2019 Арамилъ – Андреевка, 30 км	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	2 2 0 0	0 0 0 0	07:05	Понедельник	Несоблюдение очередности проезда
93	27.11.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 137,23 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	04:50	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
94	28.11.2019 г. Сысерть, ул. Орджоникидзе, 128	Столкновение	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	08:00	Четверг	Несоблюдение очередности проезда
95	04.12.2019 Проезд к Екатеринбург от М-5 «Урал», 146,2 км	Съезд с дороги	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:00	Среда	Другие нарушения ПДД водителями
96	06.12.2019 Арамилъ – с. Фомино, 2,7 км	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	09:25	Пятница	Другие нарушения ПДД водителями

№ п/п	Место совершения ДТП Дата совершения	Вид ДТП	Участники ДТП	Ранено (дети)	Погибло (дети)	Время	День недели	Причина ДТП
97	09.12.2019 с. Патруши, ул. Советская, 146	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	01:05	Понедельник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
98	10.12.2019 Арамилъ – Андреевка, 40 км	Наезд на препятствие	Водитель – 1 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	20:30	Вторник	Другие нарушения ПДД водителями Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
99	13.12.2019 г. Арамилъ, ул. Красноармейская, 49	Столкновение	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	17:00	Пятница	Несоблюдение очередности проезда
100	17.12.2019 г. Сысерть, ул. Энгельса, 157	Опрокидывание	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	15:00	Вторник	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
101	17.12.2019 г. Сысерть, ул. Орджоникидзе, 105	Столкновение	Водитель – 1 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	20:40	Вторник	Несоблюдение очередности проезда
102	25.12.2019 с. Кашино, ул. Ленина, 85	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 1 Пешеход – 0 Дети – 0	1 1 0 0	0 0 0 0	18:10	Среда	Выезд на полосу встречного движения
103	28.12.2019 Ольховка – Двуреченск, 5,5 км	Падение груза	Водитель – 2 Пассажир – 0 Пешеход – 0 Дети – 0	1 0 0 0	0 0 0 0	11:30	Суббота	Нарушение правил перевозки, выгрузки и крепления грузов
104	31.12.2019 г. Сысерть, ул. Тракторная, 23	Столкновение	Водитель – 2 Пассажир – 2 Пешеход – 0 Дети – 0	0 2 0 0	0 0 0 0	19:00	Вторник	Выезд на полосу встречного движения

Безопасность дорожного движения зависит от множества факторов. В частности, такими факторами являются:

- наличие и развитость технических средств организации дорожного движения на территории городского округа;
- состояние дорог городского округа;
- наличие и анализ работы комиссии по безопасности дорожного движения городского округа;
- наличие камер видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры городского округа.

Наличие и развитость технических средств организации дорожного движения

Характеристика светофорных объектов Сысертского городского округа представлена в таблице 32 (согласно проекту организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Сысертского городского округа (далее – ПОДД).

Информация о размещении дорожной разметки на территории Сысертского городского округа представлена в таблице 33.

Таблица 24. Характеристика светофорных объектов Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога			Количество светофоров	
		Наименование	Участок	Адрес, км+м	Транспортных	Пешеходных
1	г. Сысерть	0087461 – г. Сысерть, ул. Карла Либкнехта	0,000-1,738 км	0+661	3	0
2				0+696	3	0
3				1+455	2	2
4				1+489	2	1
5				1+653	2	0
6				1+659	2	0
7		0000778 – г. Сысерть, ул. Свердлова	0,000-2,570 км	1+150	2	0
8				1+154	2	0
9		0000778 – г. Сысерть, ул. Тимирязева	0,000-2,805 км	0+738	2	0
10				0+773	2	0
11				0+866	2	0
12				0+871	2	0
13				1+001	2	0
14				1+037	2	0
15				1+740	2	0
16				1+745	2	0
17		4535432 – г. Сысерть, ул. Орджоникидзе	0,000-2,590 км	0+824	2	0
18				0+843	2	0
19		0001365 – г. Сысерть, ул. Розы Люксембург	0,000-2,250 км	0+010	2	1
20				0+523	2	0
21				0+527	2	0
22				0+623	2	0
23				0+627	2	0
24				0+820	2	0
25				0+824	2	0
26				0+920	2	1
27				0+952	2	1
28				0001377 – г. Сысерть, ул. Механизаторов	0,000-0,729 км	0+326
29		0+330	2			0
30		0+408	2			0
31		0001474 – г. Сысерть, ул. Красноармейская	0,000-0,520 км	0+412	2	0
32				0+455	2	0
33		0001464 – г. Сысерть, ул. Ленина	0,000-0,674 км	0+459	2	0
34				0+208	2	0
35				0+212	2	0
36				0+280	2	2
37		0001473 – г. Сысерть, ул. Коммуны	0,000-2,085 км	0+300	2	2
38				0+048	2	0
39				0+052	2	0

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога			Количество светофоров			
		Наименование	Участок	Адрес, км+м	Транспортных	Пешеходных		
40				0+505	3	0		
41				0+525	3	0		
42				0+790	2	2		
43				0+822	2	2		
44				0+940	3	0		
45				0+968	3	0		
46				1+109	2	2		
47				1+135	2	2		
48				1+854	2	0		
49				1+895	2	1		
50				6556655 – г. Сысерть, ул. Энгельса	0,000-2,880 км	0+470	2	0
51						0+474	2	0
52				0001773 – г. Сысерть, ул. Самстроя	0,000-1,645 км	0+010	1	0
53						1+635	1	0
54	п. Первомайский	0003034 – п. Первомайский, ул. Восточная	0+408	2	0			
55			0+412	2	0			
56	п. Октябрьский	0003010 – п. Октябрьский, ул. Чапаева	0+527	2	0			
57			0+533	2	0			
58			0+787	2	0			
59			0+793	2	0			

Таблица 25. Размещение дорожной разметки на территории Сысертского городского округа

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
1	г. Сысерть	0087461 – г. Сысерть, ул. Карла Либкнехта	0,000-1,738 км	1.14.1	1,6	67,20	14
2				1.24.1	0,15	0,26	2
3				1.24.2	0,15	0,32	2
4				1.25	0,4	4,80	4
5		0000778 – г. Сысерть, ул. Свердлова	0,000-2,570 км	1.14.1	1,6	8,0	2
6				1.24.1	0,15	0,26	2
7				1.24.2	0,15	0,64	4
8				1.25	0,4	4,0	4
9		0000778 – г. Сысерть, ул. Тимирязева	0,000-2,805 км	1.14.1	1,6	27,36	6
10				1.17	0,1	9,28	5
11				1.24.1	0,15	0,52	4
12				1.24.2	0,15	1,27	8
13		4535432 – г. Сысерть, ул. Орджоникидзе	0,000-2,590 км	1.14.1	1,6	-	12
14				1.25	0,4	-	6
15		0001365 – г. Сысерть, ул. Розы Люксембург	0,000-2,250 км	1.14.1	1,6	-	10
16				1.25	0,4	-	12
17		0001377 – г. Сысерть, ул. Механизаторов	0,000-0,729 км	1.14.1	1,6	17,60	4
18				1.24.1	0,15	0,26	2
19				1.24.2	0,15	0,64	4
20				1.25	0,4	13,20	6
21		0001385 – г. Сысерть, ул. Декабристов	0,000-1,670 км	1.14.1	1,6	19,20	4
22				1.25	0,4	4,80	2
23		0001474 – г. Сысерть, ул. Красноармейская	0,00-0,520 км	1.14.1	1,6	17,60	4
24				2.7	-	-	2
25				1.25	0,4	8,80	8
26		0001464 – г. Сысерть, ул. Ленина	0,000-0,674 км	1.14.1	1,6	20,80	4
27				1.24.1	0,15	0,26	2
28				1.24.2	0,15	0,64	4
29				1.25	0,4	10,40	4
30		0001465 – г. Сысерть, ул. Ленина	0,000-0,425 км	1.1	0,1	12,00	6
31				1.5	0,1	0,63	1
32				1.6	0,1	16,50	4
33				1.14.1	1,6	20,80	4
34		0001473 – г.	0,000-2,085 км	1.1	0,1	89,50	30

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
36		Сысерть, ул. Коммуны		1.5	0,1	0,40	1
37				1.6	0,1	53,93	13
38				1.12	0,5	30,00	20
39				1.14.1	1,6	158,40	33
40				1.17	0,1	3,04	2
41				1.24.1	0,15	0,39	3
42				1.24.2	0,15	0,64	4
43				1.25	0,4	16,80	10
44				2.7	-	-	3
45				0001471 – г. Сысерть, ул. Карла Маркса	0,000-1,680 км	1.14.1	1,6
46	0000778 – г. Сысерть, ул. Большевиков	0,000-2,160 км	1.17	0,1	3,04	2	
47	0001475 – г. Сысерть, ул. Быкова	0,000-0,900 км	1.1	0,1	8,00	5	
48			1.6	0,75	14,25	2	
49			1.17	0,1	3,04	2	
50	4321232 – г. Сысерть, ул. Курортная	0,000-0,435	1.1	0,1	-	4	
51			1.5	0,1	-	1	
52			1.6	0,1	-	2	
53	0001467 – г. Сысерть, мкр. Новый	0,000-0,840 км	1.1	0,1	-	15	
54			1.5	0,1	-	1	
55			1.6	0,1	-	7	
56			1.2.1	0,1	-	9	
57			1.1	0,1	-	19	
58	0001773 – г. Сысерть, ул. Самстроля	0,000-1,645 км	1.17	0,1	-	1	
59			1.5	0,1	-	4	
60			1.6	0,1	-	9	
61			1.12	0,4	-	6	
62			1.14.1	1,6	-	4	
63	6556655 – г. Сысерть, ул. Энгельса	0,000-2,880 км	1.14.1	4356	28 314,00	2	
64			1.25	0,4	5,20	4	
65	п. Большой Исток	п. Большой Исток, ул. Гагарина	0,000-0,452 км	1.14.1	1	14,40	4
66			1.25	0,4	2,00	2	
67		п. Большой Исток, ул. Красноармейская	0,000-0,710 км	1.25	0,4	6,40	8
68		п. Большой Исток,	0,000-2,100 км	1.14.1	1	100,80	18

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
69		ул. Ленина		1.25	0,4	28,00	20
70				1.1	0,1	70,60	23
71				1.7	0,1	24,90	30
72				1.2.1	0,1	245,00	21
73				1.5	0,1	9,65	3
74				1.6	0,1	41,70	11
75		п. Большой Исток, ул. Октябрьская	0,000-0,800 км	1.25	0,4	8,0	10
76		п. Большой Исток, ул. Советская	0,000-1,012 км	1.14.1	1	30,40	8
77				1.25	0,4	3,20	4
78				1.1	0,1	23,60	3
79				1.2.1	0,1	50,70	4
80				1.7	0,1	1,75	1
81		п. Большой Исток, ул. 1 Мая	0,000-0,785 км	1.25	0,4	8,00	10
82		п. Большой Исток, ул. Степана Разина	0,000-0,165 км	1.25	0,4	4,40	2
83				1.2.1	0,1	28,60	4
84				1.7	0,1	1,00	2
85				1.12	0,4	2,20	1
86		п. Большой Исток, ул. Демьяна Бедного	0,000-0,858 км	1.1	0,1	16,00	-
87				1.2.1	0,1	2,00	-
88				1.5	0,1	2,95	-
89				1.6	0,1	27,75	-
90				1.7	0,1	1,50	-
91				1.12	0,4	2,20	-
92				1.14.1	1	24,00	-
93	1.25			0,4	3,80	-	
94	п. Бобровский	п. Бобровский, пер. Полевой	-	1.1	0,1	-	11
95				1.2	0,1	-	11
96				1.5	0,1	-	3
97				1.6	0,1	-	9
98				1.14.1	1,6	-	2
99		п. Бобровский, ул. Демина	-	1.14.1	1,6	-	2
100		п. Бобровский, ул. Комсомольская	-	1.1	0,1	-	1
101				1.2	0,1	-	2
102		п. Бобровский, ул. Ленина	-	1.14.1	1,6	-	8
103				1.2	0,1	-	16
104				1.1	0,1	-	13

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
105				1.5	0,1	-	2
106				1.6	0,1	-	5
107				1.7	0,1	-	2
108				1.11	-	-	8
109				1.17	0,1	-	3
110		п. Бобровский, ул.	-	1.1	0,1	-	2
111		Мостовая		1.2	0,1	-	4
112				1.1	0,1	-	14
113				1.2	0,1	-	17
114		п. Бобровский, ул. 1	-	1.5	0,1	-	7
115		Мая		1.6	0,1	-	9
116				1.11	-	-	4
117				1.14.1	1,6	-	6
118				1.17	0,1	-	1
119				1.1	0,1	-	4
120		п. Асбест	-	1.2	0,1	-	8
121		п. Асбест, ул.		1.5	0,1	-	4
122		Ленина		1.6	0,1	-	6
123				1.11	-	-	4
124				1.7	0,1	-	3
125				1.1	0,1	-	6
126		п. Верхняя Сысерть,	-	1.2	0,1	-	10
127		ул. 8 Марта		1.7	0,1	-	6
128				1.11	-	-	3
129				1.14.1	1,6	-	2
130		п. Каменка, ул.	-	1.1	0,1	-	4
131		Лесная		1.2	0,1	-	4
132				1.6	0,1	-	2
133		п. Каменка	-	1.1	0,1	-	14
134		п. Каменка, ул.		1.2	0,1	-	13
135		Тракторная		1.5	0,1	-	1
136				1.6	0,1	-	5
137				1.7	0,1	-	1
138		п. Каменка, ул.	-	1.1	0,1	-	3
139		Южный		1.2	0,1	-	4
140				1.1	0,1	-	15
141		п. Двуреченск	-	1.2	0,1	-	13
142		п. Двуреченск, ул.		1.6	0,1	-	7
143		Дмитрова		1.5	0,1	-	1

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт	
		Наименование	Участок					
144				1.14.1	1,6	-	4	
145				1.1	0,1	-	12	
146				1.2	0,1	-	11	
147		п. Двуреченск, ул. Исетская	-	1.5	0,1	-	1	
148				1.6	0,1	-	5	
149				1.7	0,1	-	1	
150				1.11	-	-	2	
151				п. Двуреченск, ул. Клубная	-	1.14.1	1,6	-
152		п. Двуреченск, ул. Кольцевая	-	1.14.1	1,6	-	3	
153		п. Двуреченск, ул. Озерная	-	1.14.1	1,6	-	2	
154				1.25	0,4	-	4	
155	с. Кадниково	с. Кадниково, ул. Карла Маркса	-	1.1	0,1	-	30	
156					1.2	0,1	-	38
157					1.5	0,1	-	10
158					1.6	0,1	-	21
159					1.7	0,1	-	2
160					1.11	-	-	1
161					1.14.1	1,6	-	8
162					с. Кадниково, ул. Проезжая	-	1.1	0,1
163			1.2	0,1			-	15
164			1.6	0,1			-	3
165			1.7	0,1			-	1
166			1.14.1	1,6			-	6
167			с. Кашино, ул. Новая	-			1.1	0,1
168					1.2	0,1	-	15
169		1.5			0,1	-	1	
170		1.6			0,1	-	5	
171		1.7			0,1	-	2	
172		1.14.1			1,6	-	4	
173		1.25			0,4	-	8	
174		с. Кашино, ул. Первомайская			-	1.1	0,1	-
175			1.2	0,1		-	12	
176			1.4	-		-	1	
177			1.6	0,1		-	7	
178			1.14.1	1,6		-	2	
179		1.5	0,1	-	1			
180	с. Черданцево	с. Черданцево, ул.	-	1.1	0,1	-	4	

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
181		Ленина		1.2	0,1	-	7
182				1.5	0,1	-	2
183				1.6	0,1	-	3
184				1.14.1	1,6	-	2
185		с. Черданцево, ул. Нагорная	-	1.1	0,1	-	13
186				1.2	0,1	-	12
187				1.6	0,1	-	7
188				1.5	0,1	-	1
189				1.14.1	1,6	-	2
190		1.25	0,4	-	8		
191		с. Черданцево, ул. Первомайская	-	1.1	0,1	-	5
192				1.2	0,1	-	7
193				1.5	0,1	-	3
194				1.6	0,1	-	3
195				1.7	0,1	-	1
196				1.14.1	1,6	-	2
197				1.17	0,1	-	1
198	д. Токаревка	д. Токаревка, ул. Ворошилова	-	1.25	0,4	-	16
199				1.14.1	1,6	-	4
200	п Первомайский	0003028 – п Первомайский, ул. Садовая	0,000-1,259 км	1.14.1	1,6	8,0	2
201				0003034 – п Первомайский, ул. Восточная	0,000-0,889 км	1.1	0,1
202		1.6	0,1			6,30	2
203		1.14.1	1,6			9,60	2
204	д. Шайдурово	0003017 – д. Шайдурово, ул. Светлая	0,000-0,440 км	1.1	0,1	15,00	3
205				1.5	0,1	3,75	1
206				1.6	0,1	9,00	2
207		0003018 – д. Шайдурово, ул. Ленина	0,000-0,810 км	1.1	0,1	20,40	6
208				1.5	0,1	0,50	1
209	1.6	0,1	27,08	4			
210	п. Октябрьский	0003010 – п. Октябрьский, ул. Чапаева	0,000-0,928 км	1.14.1	1,6	16,00	4
211				1.25	0,4	8,00	8
212	с. Патруши	с. Патруши, ул. Колхозная	-	1.1	0,1	81,00	17
213				1.2.1	0,1	133,00	26
214				1.7	0,1	16,85	20
215				1.14.1	1,6	60,80	6
216				1.25	0,4	11,60	5

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
217				1.12	0,4	2,60	1
218				1.11	0,1	10,50	4
219				1.17	0,1	4,60	2
220		с. Патруши, ул. Мира	-	1.1	0,1	5,80	2
221				1.6	0,1	7,50	2
222				1.12	0,4	0,24	1
223				1.14.1	1,6	38,40	4
224		с. Патруши, ул. Пионерская	-	1.1	0,1	12,10	5
225				1.2.1	0,1	83,00	16
226				1.5	0,1	5,93	1
227				1.6	0,1	7,50	3
228				1.7	0,1	1,00	2
229				1.14.1	1,6	19,20	2
230		с. Патруши, ул. Революции	-	1.1	0,1	6,80	4
231				1.6	0,1	11,25	3
232				1.7	0,1	1,30	2
233				1.12	0,4	1,40	5
234				1.14.1	1,6	67,20	7
235		с. Патруши, ул. Российская	-	1.25	0,4	9,60	4
236				1.1	0,1	17,50	7
237				1.4	0,1	3,40	1
238				1.6	0,1	10,88	2
239				1.7	0,1	3,60	4
240				1.12	0,4	2,20	1
241				1.14.1	1,6	26,40	3
242	1.25			0,4	4,40	2	
243	с. Патруши, ул. Тепличная	-	1.1	0,1	27,20	9	
244			1.2.1	0,1	81,70	20	
245			1.5	0,1	0,33	1	
246			1.6	0,1	8,25	2	
247			1.7	0,1	6,10	7	
248			1.14.1	1,6	11,20	2	
249			1.17	0,1	4,60	2	
250	с. Бородулино	с. Бородулино, ул. 1 Мая	-	1.11	0,1	82,00	5
251				1.1	0,1	36,50	8
252				1.2.1	0,1	135,70	10
253				1.5	0,1	2,80	1
254				1.6	0,1	8,70	2
255	1.7	0,1	7,05	5			

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт	
		Наименование	Участок					
256	д. Большое Седелниково			1.11	0,1	51,63	6	
257				1.14.1	1,6	22,40	1	
258				1.17	0,1	4,60	2	
259		с. Бородулино, ул. Октябрьская	-	1.1	0,1	5,00	2	
260				1.2.1	0,1	71,20	6	
261				1.5	0,1	4,95	1	
262				1.6	0,1	7,50	2	
263				1.14.1	1,6	52,00	5	
264		1.25	0,4	2,80	1			
265		с. Бородулино, ул. Свердлова	-	1.1	0,1	3,00	1	
266				1.12	0,4	1,20	1	
267				1.14.1	1,6	8,80	1	
268		с. Бородулино, ул. Советская	-	1.1	0,1	41,80	12	
269				1.2.1	0,1	160,40	26	
270				1.5	0,1	1,13	2	
271				1.6	0,1	12,68	5	
272				1.7	0,1	16,15	8	
273				1.11	0,1	10,50	4	
274				1.12	0,4	1,40	1	
275				1.14.1	1,6	20,80	2	
276				1.17	0,1	4,60	2	
277				1.25	0,4	5,20	2	
278		д. Большое Седелниково	д. Большое Седелниково, ул. 1 Мая	-	1.1	0,1	11,10	5
279					1.2.1	0,1	4,60	4
280					1.4	0,1	15,40	1
281					1.6	0,1	6,00	1
282					1.7	0,1	1,85	3
283	1.10				0,1	5,75	3	
284	1.12				0,4	2,80	2	
285	1.14.1				1,6	28,80	3	
286	1.25		0,4	8,40	3			
287	д. Большое Седелниково, ул. Колобова		-	1.1	0,1	5,20	2	
288				1.2.1	0,1	78,20	6	
289				1.5	0,1	5,88	1	
290				1.6	0,1	7,50	2	
291				1.7	0,1	0,80	1	
292	1.14.1		1,6	22,40	2			
293	д. Большое Седелниково, ул.		-	1.1	0,1	6,90	2	
294				1.12	0,4	4,80	2	

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
295		Ленина		1.14.1	1,6	26,40	3
296		д. Большое Седельниково, ул. Свердлова	-	1.1	0,1	36,40	8
297				1.2.1	0,1	179,60	11
298				1.5	0,1	6,90	2
299				1.6	0,1	13,58	4
300				1.7	0,1	23,15	10
301				1.14.1	1,6	22,40	2
302				1.25	0,4	5,60	2
303		д. Большое Седельниково, ул. Чапаева	-	1.1	0,1	15,30	6
304				1.2.1	0,1	70,00	11
305				1.5	0,1	5,05	2
306				1.6	0,1	16,28	4
307				1.7	0,1	2,40	3
308		с. Абрамово	с. Абрамово, ул. Школьная	-	1.1	0,1	-
309	1.2				0,1	-	11
310	1.5				0,1	-	3
311	1.6				0,1	-	5
312	с. Аверино	с. Аверино, ул. Первый Коммунар	-	1.2	0,1	-	9
313				1.5	0,1	-	2
314				1.1	0,1	-	1
315				1.6	0,1	-	1
316		с. Аверино, ул. Советская	-	1.1	0,1	-	6
317				1.2	0,1	-	19
318				1.5	0,1	-	4
319				1.6	0,1	-	5
320				1.7	0,1	-	2
321				1.14.1	1,6	-	2
322	1.17	0,1	-	2			
323	с. Верхняя Боёвка	с. Верхняя Боёвка, ул. Октябрьская	-	1.1	0,1	-	7
324				1.2	0,	-	7
325				1.6	0,1	-	3
326	с. Никольское	с. Никольское, ул. 1 Мая	-	1.14.1	1,6	-	2
327				1.25	0,4	-	8
328	с. Щелкун	с. Щелкун, ул. Ленина	-	1.1	0,1	-	19
329				1.2	0,1	-	38
330				1.14.1	1,6	-	12
331				1.5	0,1	-	8
332				1.6	0,1	-	15
333				1.4	0,1	-	1

№ п/п	Наименование населенного пункта	Дорога		Тип по ГОСТ Р 51256-99	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²	Количество, шт
		Наименование	Участок				
334				1.17	0,1	-	3
335				1.25	0,4	-	8
336				1.7	0,1	-	2

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное влияние транспорта на окружающую среду состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе разных двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные газы, многие из которых отрицательно влияют на природу. Нерациональное использование веществ, применяемых при уходе за двигателями, также загрязняет внешнюю среду. Работа транспорта сопровождается шумом, вибрациями, излучением электромагнитных колебаний, тепловым загрязнением среды обитания. При движении машин по грунтовым дорогам нарушается поверхностный слой почвы, возникает запыление и т.д.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на бензиновых двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей – оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Наибольшее влияние выхлопные газы оказывают на водителей и пассажиров автотранспорта, особенно тех, кому подолгу приходится стоять в пробках. Среди пешеходов, больше всех страдают дети, так как наибольшая концентрация вредных веществ происходит в приземном воздушном слое, как раз на уровне дыхательных путей ребенка.

Для уменьшения загрязнения атмосферного воздуха владельцам автотранспорта рекомендуется:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния - использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сысертского городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Сысертского городского округа

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Сысертского городского округа

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

3.4. Прогноз развития дорожной сети Сысертского городского округа

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

4.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

4.2. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

4.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1. Автомобильный транспорт

5.1.2. Железнодорожный транспорт

5.1.3. Водный транспорт

5.1.4. Воздушный транспорт

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного перехода

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Сысертского городского округа

5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сысертского городского округа